

148	UTBM service communication	l'Est Républicain	11 septembre 2015
		Région	ElecSys - bateau hybride - recherche - projet - laboratoires - région

Technologies Le système qui équipe ce catamaran a été mis au point par la société ElecSys France à Étupes

Premier bateau hybride au monde présenté à Cannes

Montbéliard. Présenté dans le cadre du salon Yachting Festival qui se tient à Cannes jusqu'au 13 septembre prochain, Itsara est un bateau à double groupe motopropulseur électrique, alimenté d'une batterie ElecSys France et d'un générateur Volvo. L'un des premiers hybrides au monde dans le secteur de la marine.

Le système intelligent de ce catamaran, équipé de deux moteurs de 100 kW et d'une batterie lithium haute tension de 50 kW, a été développé et installé par la société ElecSys France, implantée dans la zone d'activités de Technoland, à Étupes (Doubs).

Président-directeur général d'ElecSys France, Guven Alcicek rappelle qu'au cours des cinq années passées, cinq prototypes hybrides ont été développés par la société Alibi Yacht, dont quatre confiés à une société américaine. Ces prototypes étant tous confrontés à des problèmes de puissance, de compatibilité électromagnétique et de gestion complexe de commande, Alibi Yacht est revenu à des solutions plus classiques.

L'un des actionnaires du

groupe a choisi de poursuivre l'expérimentation en s'adressant en juillet 2014 à ElecSys France, bureau d'études spécialisé dans ce type de solutions alternatives et innovantes.

Créée en 2011 par Guven Alcicek, docteur en électronique de puissance, la société ElecSys France a été constituée à partir d'un noyau d'enseignants chercheurs issus de l'Université de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM) et de l'Université de Franche-Comté autour duquel se sont agrégés des ingénieurs en électronique, en mécanique et en informatique.

Dix embauches pour produire au plan local

C'est avec le concours d'une dizaine de docteurs et d'ingénieurs qu'ElecSys France a développé une nouvelle génération de batteries au lithium certifiée par l'UTAC, organisme de certification automobile.

Ce nouveau type de produit inclut les BMS (système de gestion de batterie) et les protections nécessaires pour s'adapter sur les convertisseurs en toute robustesse. « Nous sommes partis,



■ Itsara, premier catamaran à double groupe motopropulseur électrique, alimenté d'une batterie ElecSys France, sera présenté ce vendredi au Yachting Festival de Cannes.

Photo DR

explique Guven Alcicek, du dimensionnement de CPE (chaîne de propulsion électrique) pour fabriquer notre batterie li-ion modulaire. Notre force est notre expertise. Elle nous permet d'adapter et d'implanter nos produits dans un environnement imposé par nos

clients ».

Une dizaine d'embauches est envisagée chez ElecSys, à Étupes, d'ici à la fin de l'année pour faire face à la commande de 150 batteries nouvelle génération destinée au secteur des transports. ElecSys France intègre aussi un grand compte

de l'industrie automobile.

Guven Alcicek, qui a l'appui de BpiFrance et d'Aire Urbaine Investissement, sera demain à Cannes pour participer à la présentation d'Alibi Yacht. Ou Itsara, le premier catamaran hybride à propulsion électrique et thermique au monde.

Jacques BALTHAZARD