

131	UTBM service communication	l'Est Républicain	3 juillet 2015
		l'Aire urbaine	inauguration - extensions bâtiment pile à combustible - filière hydrogène

## Belfort La plateforme pile à combustible inaugurée

En Aire urbaine



■ Le Moby Post, véhicule à hydrogène, doit une partie de sa technologie à la plateforme pile à combustible de l'UTBM.

# Au service de la recherche

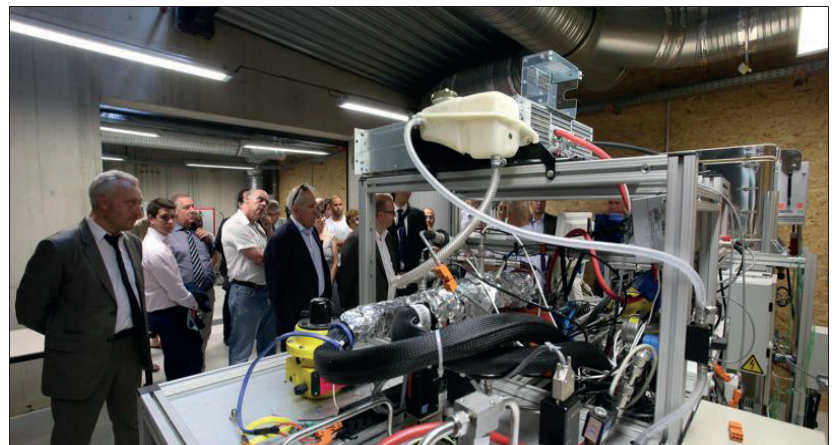
L'extension de la plateforme pile à combustible de l'UTBM à Belfort a été inaugurée hier.

Le ruban inaugural a été coupé par Damien Meslot, député, Patrick Bontemps, conseiller régional, Eric Koberlé, vice-président du conseil départemental, en présence de Pascal Brochet, directeur de l'UTBM et de Daniel Hissel, directeur de la fédération de recherche FC Lab.

« L'extension du bâtiment, abritant la recherche en matière de pile à combustible et la filière hydrogène, a pour objectif de doubler la capacité d'accueil, tant au niveau des bureaux que des zones d'essais. Un investissement de plus de 5 millions d'euros, cofinancés par l'État (2,75 M€), le Feder et la Région (1 M€), le Département (380.000 €), la Cab (250.000 €) et l'Ademe (52.500 €). « La nouvelle extension comporte 19 bureaux de 420 m<sup>2</sup> et une zone qui regroupe des cellules d'essais, un atelier de montage, un local de stockage et deux laboratoires banalisés », explique Pascal Brochet. « Deux cellules d'essais peuvent accueillir des

véhicules lourds avec l'essai de piles de plus de 50 kW et quatre autres des véhicules plus légers et pouvant traiter des piles jusqu'à 100 kW. » Avec cette extension, la plateforme technologique de pile à combustible devient un outil majeur au service de la recherche. Elle abrite aujourd'hui dix cellules d'essais au lieu de quatre dans des conditions de sécurité et de confidentialité très exigeantes et accueille 90 personnes, dont 42 permanents, 22 doctorants. L'extension répond à la logique de développement des activités de recherche autour des systèmes de piles à combustible et de soutien des industriels travaillant sur les applications de l'hydrogène pour le transport ou le bâtiment.

Pascal Brochet a rappelé que le bâtiment était commun à différentes entités, le projet de développement passant par la mise en place de deux structures, FC Lab et FCellsys. « Le bâtiment est au service d'une recherche menée conjointement au service de la société », souligne encore le directeur de l'UTBM. « Concernant l'hydrogène et les piles à combustible, l'UTBM se donne pour mission jusqu'à 2020 de consolider, renforcer ses partenariats scientifiques et industriels. »



■ Les élus et invités ont visité la plateforme agrandie au campus de l'UTBM.

Photo Lionel VADAM

Daniel Hissel a rappelé que Belfort était ville pionnière en matière d'hydrogène énergie. « Il s'agissait, en 1999, de développer le système pile à combustible dans son intégralité. » En 2003, le premier bâtiment de la plateforme a vu le jour, suivi en 2006 de l'institut FC Lab. Le besoin d'extension s'est fait alors sentir. La fédération de recherche FC Lab au CNRS date de 2012, créée autour de quatre laboratoires et de l'élargissement des axes scientifiques. Depuis 2002, ce sont 61 thèses de doctorat soutenues, 11 brevets, 12 projets

européens, 17 de l'agence nationale de la recherche, ce qui globalement représente environ 60 % de la « production académique française » dans le domaine de la pile à combustible. Parmi les applications, il a cité le Moby Post et le véhicule lourd pour l'armée. Pour lui, l'extension de la plateforme, c'est trois fois plus de plans d'action, plus de visibilité, plus d'échanges, plus de projets, notamment européen.

Pour Eric Koberlé, l'extension est un palier important dans la recherche et le déve-

loppement, un pari sur l'avenir. « C'est l'économie et l'attractivité du Territoire qui en seront gagnantes. »

Maxime Bontemps a rappelé les aides apportées par la Région, soit aujourd'hui 20 millions d'euros, qualifiant la structure de modèle pour la recherche. Enfin, pour Damien Meslot, qui a souligné la notoriété internationale de FC Lab, « Belfort a pris un train d'avance en ce qui concerne l'hydrogène et la pile à combustible, permettant une avancée dans la limitation de la dépendance énergétique ».

**Dominique L'HOMME**