

090	UTBM service communication	l'Est Républicain	21 avril 2015
		L'Aire urbaine	nenufar - Irtes Lermeps - recherche - laboratoire - fonderie

Un « Nenufar » à l'UTBM

L'unité de recherche Irtes-Lermeps de l'UTBM participe au projet Nenufar, dans le cadre du pôle Véhicule du futur. Objectif : diminuer de 80 % les rebuts de fonderie.

Nenufar fait une fleur à l'Aire urbaine. C'est en effet l'un de ses labos les plus prestigieux qui a été retenu pour collaborer à un programme innovant, genèse d'une nouvelle filière industrielle en pleine gestation. Nenufar signifie « Nouveaux emplois, nouvelles utilisations de la fabrication additive en réparation ».

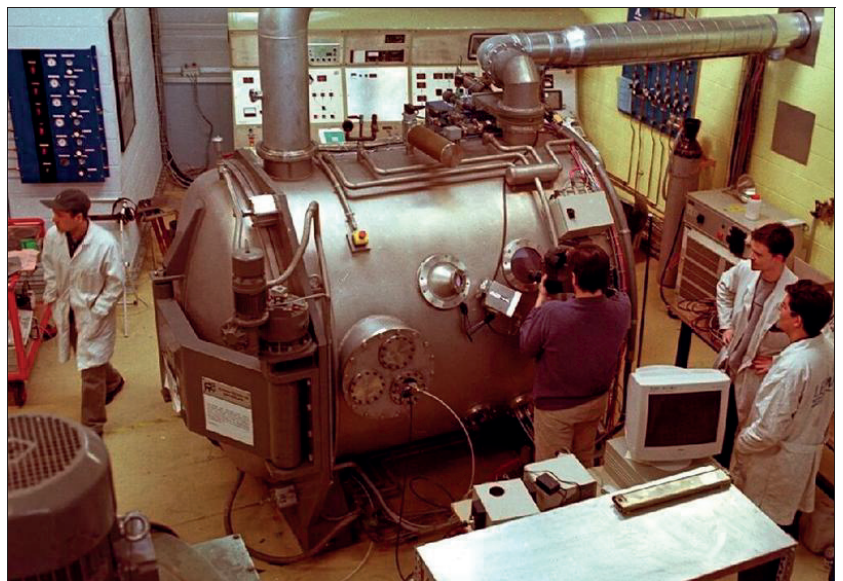
Fabrication additive par laser

Il repose sur deux socles solides. D'une part, il a reçu le label du pôle Véhicule du futur l'an dernier. D'autre part, il bénéficie depuis mars du dix-neuvième appel à projets FUI (fonds unique interministériel), dans le cadre des 62 projets financés par l'État et les Régions autour des pôles de compétitivité.

Nenufar a l'ambition de développer un procédé de réparation des pièces de fonderie à très forte valeur ajoutée, en diminuant les rebuts à hauteur de 80 %, par dépôt de métal direct. Il s'agit d'un système de fabrication additive par laser, utilisable dans les secteurs industriels de la reprise, du prototypage rapide ou de fabrication directe de pièces semi-finies. Une démarche qui peut s'avérer très intéressante pour l'industrie automobile locale.

Le projet Nenufar, qui s'inscrit dans la démarche européenne « Usine du futur », est soutenu financièrement par les conseils régionaux d'Alsace et de Franche-Comté et par l'eurométropole de Strasbourg pour un budget total de 4,42 millions d'euros, dont 55 % d'autofinancement. L'UTBM y est présente pour son expérience d'utilisation des poudres. Le Lermeps (laboratoire d'études et de recherches sur les matériaux, les procédés et les surfaces) utilise en effet un atomiseur de type industriel, un centre de métallographie et une salle de tamisage.

Des compétences qui s'agglomèrent naturellement aux deux autres partenaires



■ Le Lermeps a toute sa place au sein de ce projet ambitieux.

Photo ER-LE PAYS

de Nenufar, basés à Illkirch-Graffenstaden près de Strasbourg. Le centre Irepa laser, créateur de la technologie de fabrication additive Clad, développera le futur procédé et concevra une nouvelle buse d'accès. L'entreprise BeAM, premier constructeur européen de machines d'impression 3D

par dépôt de poudres métalliques, coordonnera la conception de cette nouvelle buse. Cette société alsacienne créée en 2012 a déjà acquis une expérience dans le secteur de l'aéronautique et fait partie du Gifas, le syndicat des industriels de l'aéronautique et du spatial. Un

domaine que Nenufar espère aussi enrichir, de même que celui de l'énergie, avec une prédilection pour les tuyauteries de sortie de gaz d'échappement. Il reste à espérer que ce projet soit vraiment générateur d'emplois, comme l'indique le début de son sigle.

E.Z.