

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 056 | UTBM service communication | L'Est Républicain | 18 mars 2015 |
| | | Région | Echangeur de Sevenans - A36 - éco campus - CPER - UFC |

Contrat de plan Etat-Région Le retard pris à « sécuriser » la sortie Sevenans sur l'A 36 nourrit les critiques Échanges crispés sur un échangeur

Besançon. À une voix près, celle de Michel Bergeret (CGP-ME) qui jugeait insuffisante l'analyse faite par l'assemblée du volet numérique du contrat de plan État-Région 2015-2020, le Conseil économique, social et environnemental de Franche-Comté a voté hier un « avis favorable » à ce rapport. Cela ne signifie pas que tous les socioprofessionnels en sont totalement contents. Car divers points de la programmation quinquennale suscitent des mécontentements.

Ainsi de l'absence dans ce CPER de 500 M€ (plus 215 M€ de crédits valorisés) de la mise à gabarit B1 pour le fret de la voie ferrée de la vallée du Doubs, comme l'a dénoncé Michel Faivre-Picon (CGT). À l'abandon du projet de grand canal, Dominique Voynet, ministre de l'Environnement, avait pourtant inscrit l'élargissement de cette dernière et de ses tunnels dans le programme alternatif Aménagement du territoire Saône-Rhin. Las,

trop d'élus avaient préféré s'offrir quelques salles de fêtes et des ronds-points plutôt que s'intéresser au rail.

« Dangerosité »

En déplorant que le projet d'Eco-campus de Belfort ne figure pas plus dans le CPER, Françoise Bevalot (personnalité qualifiée) a permis à Marie-Guite Dufay d'effectuer une petite mise au point. « S'il y avait eu plus d'appétence au dialogue entre l'Université de Franche-Comté et l'UTBM, on n'en serait peut-être pas là », a-t-elle lâché. Mais c'est d'abord le devenir de l'échangeur autoroutier sur l'A 36 à Sevenans qui a cristallisé les critiques. Après que Christophe Chambon (FO) en ait condamné la « dangerosité », ce croisement alambiqué avec la RN 19, qui dessert la gare TGV Belfort-Montbéliard, le centre d'affaires La Jonxion, bientôt l'hôpital médian et le trafic de la Transjurane suisse, tout le monde s'est insurgé que les



■ L'A 36 à Sévenans : des accès compliqués et dangereux. Photo DR

travaux n'aient pas démarré fin 2014, comme prévu.

Jean-Claude Perrin (CFDT) a dit partager l'inquiétude de FO. Bernard Barthod s'en est ému aussi au titre de la Chambre régionale des métiers et de l'artisanat, d'autant que celle-

ci entend regrouper ses services du nord Franche-Comté sur le site et quitter ses anciens bureaux de Montbéliard et de Belfort. Robert Creel, au nom des institutions sanitaires, a insisté sur la nécessité de sécuriser un site qui devra

permettre un accès fluide aux ambulances. Le secrétaire général de la préfecture pour les affaires régionales, Eric Pierrat, n'a « pu que donner raison » à tous sur ce sujet. Le gouvernement, a-t-il insisté, a inscrit cet échangeur « dans le plan de relance autoroutier [...] validé par la Commission européenne ». Il doit désormais être négocié avec les sociétés d'autoroute, ce qui « n'a pas abouti aujourd'hui ».

« L'argent du beurre... »

Si la discussion échoue, « hypothèse que je ne souhaite pas mais qu'on ne peut pas exclure », a glissé Eric Pierrat, l'État serait d'accord pour intégrer l'échangeur au CPER à la faveur de la « clause de revoyure » à mi-parcours. Mais son coût de 30 M€ devrait être récupéré sur les crédits alloués à d'autres opérations du contrat de plan. « On ne peut pas avoir le beurre et l'argent du beurre... », a-t-il conclu.

Jean-Pierre TENOUX