

047	UTBM service communication	Automobile magazine	5 mars 2015
		Actualités	ESPERA Sbarro - Salon de Genève - Aria - prototype automobile

Les artisans et carrossiers au salon de Genève 2015

Tradition d'ouverture

D'habitude très discrets dans les grands salons internationaux, les petits constructeurs, les préparateurs et les carrossiers occupent une place de choix à Genève. L'occasion de donner un coup de zoom sur des noms qui ne sont pas forcément familiers du grand nombre.



 [26 images](#)

Alors que Toyota et Volkswagen se vantent d'avoir produit plus de 10 millions de voitures en 2014, d'autres marques n'ont écoulé que quelques dizaines d'exemplaires, voire moins. Le salon de Genève leur permet pourtant de côtoyer les géants du secteur, et nombreux sont les artisans qui honorent l'invitation en présentant des nouveautés. C'est le cas du suédois Koenigsegg, qui s'attaque aux McLaren P1, Ferrari LaFerrari et Porsche 918 Spyder avec sa propre supercar hybride, encore plus puissante : la Regera, gratifiée de 1.500 ch. Venue d'Espagne, la nouvelle GTA Spano se "contente", elle, d'un V10 de Dodge Viper dopé par deux turbos pour atteindre 925 ch. Tandis que l'homme d'affaire américain James Glickenhaus s'offre un nouveau caprice après sa très remarquée P4/5 : la spectaculaire SCG 003, présentée en version route comme en version course. L'anglais Morgan s'est quant à lui attaqué au renouvellement de son modèle le plus moderne, l'Aero 8. Si le faciès n'évolue guère, tout comme le V8 4.8 de 367 ch d'origine BMW, la poupe change de manière très visible.



créations qui fassent l'unanimité si vous vous rendez chez Hamann ou Mansory.

Genève permet aussi de découvrir la Quantino, deuxième création de Quant, une mystérieuse marque originaire du Liechtenstein qui se targue de révolutionner l'automobile électrique... avec un peu trop d'aplomb et trop peu de concret pour être pleinement crédible. Mais le salon est aussi le dernier refuge des carrossiers. A l'image de Pininfarina, qui exposait la version de (petite) série du concept Sergio, sur base de Ferrari 458, ou de Touring, qui s'est employé à sublimer la F12. Sans oublier le local de l'étape, Rinspeed, qui a repensé la BMW i3, ou l'école Espera Sbarro, à l'origine d'un concept, très compact, nommé Aria. Reste à aborder le cas des préparateurs, également nombreux sur les bords du lac Léman. S'ils savent parfois surprendre, comme Kahn Design avec son prototype de Land Rover Defender à six roues, n'espérez pas trouver que des