

040	UTBM service communication	L'Est Républicain	2 mars 2015
		Belfort et le Territoire	John Maurice - Benjamin Landry - cockpit planeur - ABVV - EDIM

Technologie Deux étudiants de l'UTBM ont travaillé à la conception d'un cockpit

Un projet planant



■ Nouveau design et instruments plus interactifs, John Maurice et Benjamin Landry se sont livrés à une nouvelle conception d'un cockpit de planeur.

Photo ER

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE de l'association belfortaine de vol à voile (ABVV) s'est déroulée samedi après-midi dans les locaux du club. Elle a été précédée d'une intéressante présentation par John Maurice et Benjamin Landry, étudiants à l'UTBM, unité de Montbéliard. Les deux étudiants ont donc présenté, à la demande de Christophe Renaudin, président de l'ABVV, leurs travaux réalisés sur le design et l'agencement d'un cockpit de planeur. Une présentation détaillée sous l'œil de leur professeur Hugues Baume, d'un nouveau concept plus rationnel où chaque objet et instrument trouvent une place définie dans un cadre lui aussi plus ergonomique.

Un écho dans un projet européen

Une étude réalisée en deux parties, la première début 2014, élaborée dans le cadre d'un partenariat entre l'ABVV et l'UTBM via son école d'ingénieurs du Doubs, classe ergonomie, design, ingénierie mécanique (Edim) ; l'autre à l'automne ou, forts de leur moisson de renseignements,

les deux étudiants se sont livrés à une nouvelle conception de l'intérieur du planeur.

Pour mener à bien la première partie du projet, John Maurice et Benjamin Landry se sont adjoint la collaboration des pilotes. « Nous avons tenu compte de leurs attentes. Il s'agissait pour nous de reconcevoir l'intérieur du planeur en prenant en compte les éléments recueillis auprès des pilotes et les préconisations sorties de l'étude ergonomique » confie John Maurice.

Tout a été revu, de l'emplacement des instruments tout en gardant leurs fonctions jusqu'à un système offrant la possibilité d'uriner en vol. Le tout dans le respect de la réglementation. Charge est restée à l'assemblée d'évaluer la pertinence de leur travail et à entendre les applaudissements, on peut en conclure que leur mission est réussie.

Le travail de John et Benjamin pourrait ne pas être un coup d'épée dans l'eau. Leur étude pourrait trouver un écho au sein d'un grand projet européen de construction d'un nouveau modèle de planeur.