

038	UTBM service communication	L'Est Républicain	1er mars 2015
		L'Aire urbaine	Belfort - SNCF - halte des 3 chênes

Transports Grâce à la médiation du préfet, la halte des Trois-Chênes à Belfort va rouvrir

Une lueur d'espoir sur la voie

MALGRÉ LA TENSION palpable entre les forces de l'ordre et les manifestants au cours de la dernière mobilisation des usagers en faveur du rétablissement de la halte des Trois-Chênes desservant les salariés d'Alstom, de General Electric et les étudiants de l'UTBM résidant en Haute-Saône, la rencontre avec leurs représentants et le directeur de cabinet du préfet, Alexis Bevilard, a, semble-t-il, porté ses fruits.

Un nouveau devis

Le message a été passé au représentant de l'État qui a, très rapidement, organisé une table ronde avec les principaux décideurs, le 17 février dernier, en vue de dégager une voie possible pour sortir de cette impasse. En promettant aux usagers qu'il leur rendrait compte du résultat de cette réunion. Ainsi, Pascal Joly, préfet du

Territoire de Belfort, a-t-il reçu les usagers, le 26 février dernier, comme il l'avait promis.

« Le préfet nous a confirmé qu'il avait réuni les financeurs autour de la table : SNCF Réseau (ex-RFF), la Région (Alain Fousseret, vice-président chargé des transports) et la Cab », explique dans un communiqué Christian Mougenot, l'un des représentants des usagers. À la sortie de cette réunion, annonce le délégué CFDT, « SNCF Réseau a établi un nouveau devis des travaux, considérablement revu à la baisse (inférieur à 1 million d'euros au lieu des deux millions évoqués jusqu'à présent) ».

Sur la base de ce devis, continue M. Mougenot, « les financeurs ont donné un accord oral de principe, pour concrétiser le projet d'aménagement de la halte des Trois-Chênes ». Et, « actuellement, un relevé de déci-



■ Rencontre avec le directeur de cabinet du préfet.

Photo d'archives ER

sion circule, afin de poser les bases d'une future convention définitive, écrite et signée par les financeurs. Cette dernière figera les engagements de chacun et déclenchera le processus de

réouverture de la halte ».

Ainsi, assure-t-il, « concrètement, la prévision de réouverture complète de la halte des Trois-Chênes est envisagée à partir du 15 juin 2015. Alstom a donné son

accord pour financer de nouveau le poste de gardien de la halte ».

« Cette réouverture dans la configuration existante », conclut Christian Mougenot « est une étape, en attendant la réalisation des travaux qui pérenniseront définitivement la halte des Trois-Chênes (début des travaux du quai, cet été 2015, pour une mise en service en décembre) ». La prochaine étape clé étant la signature de la convention entre les financeurs.

« En attendant », a encore précisé le représentant des usagers de la ligne, « nous envisageons toujours de créer une association de défense de la halte des Trois-Chênes, afin d'avoir un statut, une légitimité et montrer à nos partenaires que nous allons continuer à mettre la pression si les étapes à venir ne sont pas respectées ».

E.B.