

016	UTBM service communication	L'Est Républicain	22 janvier 2015
		Montbéliard	Essolé Padayodi - innovation - éco conception - SeT - systèmes et transports

Questions à

Essolé Padayodi

Enseignant-chercheur à l'UTBM

« Recycler 95 % d'une voiture »

- « Intégration des matériaux en fibre végétale dans l'automobile », tel le thème de la conférence que vous donnez ce soir. Pourquoi cette thématique ?

- Je suis enseignant chercheur à l'Université de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM), responsable de la filière « innovation et éco-conception » et aussi l'un des enseignants chercheurs du laboratoire systèmes et transports (SeT). Une partie de notre travail consiste à travailler sur les écomatériaux et en particulier les matériaux à base de fibre végétale.

- Quel est l'objectif de ces recherches ?

- Il s'agit, en partenariat avec des entreprises et des groupes notamment de la filière automobile, de développer de nouveaux process en comprimant des fibres végétales (de lin en particulier) avec des plastiques. L'avantage de cette technologie, par rapport à celles utilisées pour les matériaux composites, qui entraînent des temps cycles de fabrication relativement élevés et peu en phase avec les cadences dans la production automobile, est de répondre aux attentes des industriels dans des séquences de quelques minutes.

- Des pièces de ce type sont-elles déjà produites



■ Essolé Padayodi. Photo DR

par thermocompression ?

- Oui, c'est notamment le cas pour des garnitures de portière, mais aussi des tablettes arrière, des fonds de coffre et même chez certains constructeurs pour des planches de bord. PSA Peugeot Citroën, Renault, mais aussi de grands constructeurs allemands sont déjà partie prenante.

- Quels avantages apportent cette technologie ?

- Elle permettra de répondre mieux aux nouvelles réglementations européennes concernant le recyclage et la valorisation de 95 % des composants d'une voiture, mais aussi d'alléger les dits véhicules.

Propos recueillis par Jacques BALTHAZARD

 Conférence ce jeudi 22 janvier à 18 h dans le grand amphithéâtre du pôle universitaire des Portes du Jura à Montbéliard.