

012	UTBM service communication	L'Est Républicain	19 janvier 2015
		Belfort	prévention routière - vie étudiante - fédération française des motards en colère

# « Motards et citoyens »

La Fédération française des motards en colère 90 veut créer cette année une commission pour prévenir ou dénoncer les problèmes d'aménagement.

« **L'**actualité brûlante nous sollicite et nous montre que nos libertés et nos droits ne sont malheureusement pas des acquis définitifs, il faut les défendre chaque jour pied à pied. Souhaitons donc à la FFMC 90 et aux adhérents un esprit toujours plus combatif, toujours plus solidaire lorsqu'il s'agira de défendre nos droits et intérêts particuliers ».

En préambule à l'assemblée générale de la fédération des motards en colère 90, samedi à l'économat de la SNCF, ces vœux volontaristes résumaient bien l'état d'esprit des membres de l'association de ces « motards et citoyens », ainsi qu'ils se définissent.

Car la FFMC 90 n'a rien à voir avec un simple club moto. Sans renier la convivialité, elle se veut plus proche d'un syndicat et entend faire œuvre utile en revendiquant, contre les radars par exemple, mais aussi en agissant dans l'intérêt général, parfois en lien avec



■ Mathieu Chappuis et Christelle Robert.

Photo Xavier GORAU

les pouvoirs publics. Le village sécurité routière en mai 2014, les relais « calmos » sur la route des Crêtes en juillet ou les actions « motard d'un jour » destinées aux élus en septembre participent à la même démarche. Idem pour le stage de secourisme diplômant de septembre ou l'action « voiture borgnes » d'octobre.

En 2015, l'association se rendra dans plusieurs collèges et lycées, mais aussi à l'UTBM de Sévenans et à l'Épide pour des opérations de

sensibilisation. Seul problème : un nombre d'intervenants formés un peu trop juste. Ils sont quatre et la demande importante en nécessiterait deux de plus. La FFMC 90 prévoit aussi deux stages de perfectionnement, l'un à Colmar les 6 et 7 juin, l'autre à l'aéroparc de Fontaine le 26 et 27 septembre. Elle continue par ailleurs à collecter des casques destinés à l'entraînement et à la formation des sapeurs-pompiers, le but étant de les familiariser

aux systèmes d'ouverture, parfois complexes, des boucles micrométriques ou de certains types de visière.

Parmi les objectifs 2015 figure la réactivation de la commission infrastructures destinée à prévenir ou dénoncer les multiples pièges jalonnant la route d'un motard : bornes métalliques dangereuses, glissières de sécurité mal posées etc. Un travail de fourmi qui se double d'un marathon administratif et d'une connaissance parfaite de la légis-

## Christelle Robert succédera à Mathieu Chappuis

► Mathieu Chappuis, coordinateur de la FFMC 90 cédera sa place dans les prochains jours à Christelle Robert, son actuelle adjointe. Mathieu Chappuis était en poste depuis 2011. En 2008, alors membre du bureau de la FFMC 25, il avait contribué à la réactivation de la FFMC 90, créée en 1983, mais en sommeil depuis 2000. Il compte s'impliquer dans la future commission infrastructures : « Je resterai membre du bureau, mais pour faire ce qu'on n'avait pas pu faire jusqu'alors, comme signaler des équipements non conformes sur la voie publique. C'est un travail ingrat qui prend du temps ».

lation. « Mais nous sommes décidés à ce que cette commission voit le jour en 2015 » dit-on à la FFMC 90.

En mars, la nouvelle édition de « toutes en moto » prouvera que la moto se conjugue aussi au féminin. Quant à la journée « reprise de guidon » début avril à Andelnans, elle permettra aux moins aguerris de se familiariser de nouveau avec le deux roues remisé pendant l'hiver. Patience, les beaux jours ne sont plus si loin !

Didier PLANAEVALL