

280	UTBM service communication	Le Progrès du Jura	8 décembre 2014
		Actualités	Mobypost - hydrogène - convention - pile à combustible - La Poste

## Les voiturettes à hydrogène connectées

**Besançon.** Elles sont testées à Audincourt et à Lons-le-Saunier. Orange s'associe.

J eudi à l'École de commerce et de management à Besançon, un « Rendez-vous de la transition » était consacré à la mobilité des entreprises. Dans ce cadre, Pascal Brochet, directeur de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM) et Daniel Bonnet, délégué régional d'Orange, ont signé une convention qui réaffirme leur collaboration dans le projet MobyPost. MobyPost, c'est un projet européen visant

à développer des véhicules postaux fonctionnant à l'hydrogène, avec à leur bord une pile à combustible transformant l'hydrogène en électricité. Une dizaine de ces voiturettes parfaitement propres sont actuellement en phase d'expérimentation à Audincourt et Lons-le-Saunier. Une expérimentation consiste à étudier le comportement des véhicules MobyPost en implantant dans chacun d'eux un sys-

tème communiquant, permettant d'accéder à distance aux données fournies par des capteurs de vitesse, de consommation d'énergie, etc. La société Orange, qui développe des cartes SIM M2M (machine to machine) et des services associés dans le cadre de sa stratégie de développement relatif à la voiture connectée, s'est ainsi associée au projet MobyPost, en fournissant dix cartes SIM M2M et des forfaits ad hoc. ■