

237	UTBM service communication	L'Est Républicain	2 octobre 2014
		Montbéliard	ESPERA Sbarro - Grand Prix - prototype - Mondial de l'auto - Sparta

Automobile Le « Grand prix », façon Formule 1 revisitée par l'école montbéliardaise Espera Sbarro exhibe ses 12 cylindres depuis ce matin au Mondial de l'auto à Paris. Une belle promo pour cette école qui s'ouvre à l'international

Juste « impressionnants » les Sbarro

HUITIÈME RENTRÉE à Montbéliard, quatrième dans les murs du lycée Jules Viette pour l'école Espera Sbarro. Et premier jour d'atelier, hier mercredi, pour les 26 étudiants de la nouvelle promo « très internationale » avec des élèves qui arrivent d'Iran et de Tunisie, de Belgique et du Mexique...

Dix mois, pas plus, pour concevoir deux prototypes

« De Suisse aussi et de la France entière », résume Pascal Brochet, le directeur de l'UTBM. Le patron de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard dont dépend l'école Espera, souligne une autre particularité de cette promo : sa féminisation avec trois filles. Bon, on est encore loin de la parité mais c'est mieux que zéro nana dans cet univers encore très masculin de la mécanique automobile.

Cette formation intensive de dix mois débouche sur un diplôme de styliste prototype, spécialité automobile. Dix mois, pas plus, pour travailler l'esthétique et la technique, bosser sur le dessin et le design, le modelage et la soudure, la mécanique, les matériaux composites et l'architecture de châssis. Dix mois aussi pour construire



■ Avec le proto hybride Sparta, la nouvelle promo à l'école Espera Sbarro participe en avril au rallye de Monte-Carlo des énergies nouvelles. Photos Jean-Luc GILLME

deux prototypes roulants. Justement, le proto baptisé « Grand prix », référence à l'époque de Fangio et de la Formule 1, douze cylindres de BMW, 320 CV sous le capot, Grand prix, donc, roule de ses mécaniques affolantes depuis hier au Mondial de l'auto. L'école ne peut rêver meilleur tremplin que le

Mondial de l'automobile pour faire sa promo. Si il y en a un autre. Le salon de Genève. Les 26 étudiants ont cinq mois pour imaginer et concevoir un nouveau prototype, qui sera présenté en mars prochain à Genève sur le stand de Franco Sbarro, le célèbre designer italien, créateur de l'école Espera où il continue à dispenser des cours. Autre challenge : en avril, pour la deuxième fois, l'école participera au rallye de Monte-Carlo des énergies nouvelles. « Avec le véhicule hybride Sparta, qui sera revu et amélioré », précise Pierre Guenebaut, responsable de la formation à Espera. Sparta, équipée d'un moteur PSA DS3, a été construite en partenariat avec les départements Génie mécanique conception et Énergie de l'UTBM.

Dans leur équipement de mécano tout beau, tout neuf gris et noir, la bande des 26 n'a plus qu'à se mettre à l'ouvrage. Pascal Brochet, venu souhaiter « bon vent » à

la promotion est « très curieux » de voir le résultat car, dit-il, « c'est toujours un vrai spectacle en découvrant les prototypes spectaculaires réalisés à Espera. Vous allez acquérir des savoir-faire, un esprit d'équipe, vous confronter à la matière, sortir avec des bouts de ferraille, une voiture du futur ! »

D'aucuns le disent : ils sont aussi impressionnants que leurs protos futuristes, les élèves Sbarro.

De loin, très loin même, ils viennent chercher dans cette école unique du genre, des compétences, une expérience, l'image liée à Franco Sbarro qui envoie du rêve et un diplôme. Le cas de Nermin Arbi, une Tuniso-Allemande de 19 ans. Un bac technique en poche, elle a quitté le soleil de Sousse pour rejoindre le plafond nuageux de Montbéliard. L'objectif de l'étudiante qui roule dans une vieille Fiat 500 prêtée par sa grand-mère ? Après Sbarro, intégrer une école de design automobile en Allemagne. Pour Mathieu Guennaoui, un Belge de 22 ans, cette année est charnière. Après deux années en fac de médecine à Tournai, une prépa de maths et une année en médecine dentaire à Bruxelles, ce curieux viscéral, passionné de mécanique auto qui roule en Audi A3 met entre parenthèses l'anatomie humaine pour une immersion totale dans l'univers technique et esthétique de l'automobile. « Je change d'horizon. Si affinités, je lancerai ma boîte de design auto en Belgique ». Bon vent les Sbarro.

Françoise JEANPARIS



■ Nermin Arbi, 19 ans, l'une des trois filles de la promo.



■ Le Belge Mathieu Guennaoui lâche la médecine pour l'automobile.