

227	UTBM service communication	L'Est Républicain	23 septembre 2014
		Région	La Poste - MobyPost - véhicule à hydrogène - Mobil-HyTest - journées H2 - FC Lab

# La Poste carbure à l'hydrogène



D'une autonomie de 40 à 50 km, le MobyPost a été conçu sans portière pour faciliter la descente des facteurs.

Photo Francis REINOSO

**FRANCHE-COMTÉ** Pendant un an, La Poste va expérimenter à Audincourt (Doubs) et Lons-le-Saunier (Jura), dix véhicules à hydrogène, sans émission polluante, conçus pour les tournées des facteurs. Ils sont les vedettes des Journées nationales de la filière hydrogène de Belfort. En Région

# Les premières voitures à hydrogène testées en Franche-Comté

Expérimentés par La Poste, les véhicules à hydrogène nés des projets MobyPost et MobilHyTest sont au cœur des Journées nationales de la filière hydrogène organisées à Belfort jusqu'à ce soir.

**T**esté et approuvé. Le véhicule à hydrogène MobyPost, que les facteurs vont prochainement expérimenter, durant un an, à Audincourt, dans le Pays de Montbéliard, et à Lons-le-Saunier, dans le Jura, est la vedette des « Journées H2 dans les territoires » organisées depuis hier et jusqu'à ce soir à Belfort par l'Association française pour l'hydrogène et les piles à combustible (Afhyprac). Une association professionnelle destinée à fédérer la filière qui a trouvé dans l'Aire urbaine et, plus globalement en Franche-Comté, son cœur de cible. La région, en effet, est depuis longtemps à la pointe de la recherche en matière de véhicule à hydrogène, tant avec l'UTBM (Université de technologie de Belfort Montbéliard) au nord que par la présence, au sud de la région, précisément à Dole, d'une usine de production d'hydrogène, Solvay. « Nous avons les éléments constitutifs à une filière hydrogène en Franche-Comté », a d'ailleurs souligné Denis Sommer, premier vice-président (PS) du conseil régional devant les participants à ces rencontres nationales. « La concordance entre la production et la consommation énergétique est une question centrale. Et si l'hydrogène n'est pas la seule réponse, c'est une piste qu'on ne peut pas laisser de côté quand des pays comme l'Allemagne ou le Japon s'y intéressent », a-t-il ajouté.

## MobilHyTest à Luxeuil et Dole

En Franche-Comté, le véhicule à hydrogène est désormais une réalité à travers les projets MobyPost et MobilHyTest. Le premier porte sur un véhicule conçu spécifiquement à l'usage de La Poste (lire



■ Utilisés pour le transport et la distribution du courrier, les MobyPost vont être expérimentés à Audincourt et à Lons-le-Saunier. Photo Francis REINOSO

par ailleurs). Le second a pour nom MobilHyTest. Il consiste à prolonger l'autonomie, via un moteur à hydrogène, du Renault Kangoo électrique. Regroupant La Poste, Air Liquide, Symbio FCell et l'UTBM, il est labellisé par le Pôle de compétitivité du véhicule du futur Alsace Franche-Comté. Là encore, l'expérimentation est menée par La Poste sur ses sites de Dole et Luxeuil. Pour autant, l'entreprise postale « n'entend pas se lancer dans la Recherche et Développement », dit Frédéric Delaval, directeur techni-

que au pôle Logistique de La Poste, qui ajoute : « L'objectif est de tester ces véhicules dans leur mode opérationnel. L'hydrogène n'est pas une fin en soi mais La Poste dispose de la plus grosse flotte de véhicules électriques, au nombre de 25 000 sur un total de 75 000 », indique le responsable, qui inclut 22 500 vélos à assistance électrique.

Sur une tournée moyenne d'un facteur de 45 à 65 km, MobilHyTest devrait, selon les résultats en attente d'officialisation, permettre d'approcher les 300 km d'auto-

nomie, contre 80 aujourd'hui.

De quoi donner le sourire aux acteurs de la filière hydrogène. « Le plan de recharge que nous allons proposer partira de la flotte captive (NDLR : véhicules circulant à heures fixes et pour des trajets souvent réguliers) à partir de laquelle nous allons proposer aux pouvoirs publics de déployer un réseau de recharge. Ce qui limitera le coût d'amorçage pour les collectivités », a souligné hier à Belfort le président de l'Afhyprac, Pascal Mauberger.

Laurent BODIN

## L'hydrogène énergie propre

► Dix véhicules du projet MobyPost sont prêts à être expérimentés par La Poste. Cinq le seront à Audincourt, dans le Pays de Montbéliard, les autres à Lons-le-Saunier, dans le secteur de Perrigny. Soit une zone géographique plutôt plane et une autre au relief accidenté.

► Ces véhicules, qui seront utilisés pour le transport et la distribution du courrier, fonctionnent donc grâce à l'énergie hydrogène produite sur place avec un coût d'émission nul. Chaque site dispose, en effet, d'un système de production d'hydrogène par électrolyse de l'eau. « L'énergie est issue de panneaux photovoltaïques installés sous forme d'ombrière sur les parkings. Ainsi produite, elle entre dans l'électrolyse qui sert à décomposer la molécule d'eau. L'oxygène est rejeté dans l'air et l'hydrogène stocké dans un ballon tout simple. Et lorsqu'on veut charger le véhicule en hydrogène, il suffit d'enclencher le pistolet de recharge sur le véhicule », explique David Colomar, responsable du projet pour l'Institut européen de recherche sur l'énergie Eifer basé à Karlsruhe.

► MobyPost est un projet qui fédère huit partenaires de quatre pays différents (France, Allemagne, Suisse et Italie). Son budget est de 8,25 millions d'euros, dont la moitié financée par l'Union européenne. Parmi les partenaires, figure notamment l'Université de technologie de Belfort Montbéliard qui a en charge la coordination du projet, la partie ergonomie et design et la chaîne de traction. Le système de stockage de l'hydrogène est réalisé par la société MaHytec basée à Dole (Jura), les piles à combustible par les Suisses de MES, les Italiens de Ducati Energia produisant les véhicules.