

221	UTBM service communication	L'Est Républicain	14 septembre 2014
		Montbéliard	recherche - EDIM - cyclisme - camion - mobilités du futur - ergonomie - projet

Cyclisme Le CC Étupes a un nouveau camion. Mieux équipé et nettement plus fonctionnel que l'ancien Coureurs et mécanos l'ont déjà adopté

« LE CAMION est tellement confortable que les coureurs préfèrent désormais voyager à son bord plutôt que dans les voitures », assure Robert Orioli, président du CC Étupes créé en 1974. Voilà sans doute la preuve indubitable que ses concepteurs ont visé juste.

Ce camion tout beau, tout neuf (un Peugeot Boxer revisité et réaménagé) remplace depuis avril/mai dernier l'ancien camion du club, nettement moins fonctionnel et poussif avec ses 300.000 km au compteur. Il a surtout la particularité d'avoir été conçu par des élèves ingénieurs et des enseignants chercheurs du département Ergonomie, Design et Ingénierie Mécanique (EDIM) de l'UTBM qui, à chaque étape du projet, ont intégré dans leurs réflexions les besoins spécifiques d'une équipe cycliste engagée en compétition.

Budget contraint

« L'objectif initial était double », rappellent Jean-Claude Sagot, directeur du département EDIM, et Maxime Larique, chef du projet. « Il s'agissait à la fois d'améliorer les conditions de travail des mécaniciens,



■ L'arrière du camion peut accueillir 14 vélos et 38 roues.

Photo Jean-Luc GILLMÉ

qui préparent ou réparent les vélos quelles que soient les conditions météorologiques, et d'améliorer le confort des coureurs lors des déplacements ». Ils ajoutent : « Il existe très peu de camions/ateliers dédiés à un métier spécifique. Ce nouveau camion est, pour le cyclisme, un prototype ».

Le cahier des charges a pris forme en intégrant plusieurs dimensions : une dimension ergonomique (accessibilité/utilisation), le design, une dimension technique (avec des composants et matériaux, tels que l'aluminium, le plexiglas et le bois, capables de résister aux intempéries et à un usa-

ge régulier et/ou intensif) et une dimension économique (avec un budget contraint, c'est-à-dire avoisinant les 60.000 euros).

Ce projet, porté par la Plateforme Technologique Nouveaux Produits pour les Mobilités du Futur créée en janvier 2013, a mobilisé,

outre l'UTBM, le lycée Viette (BTS Construction carrosserie) et le lycée Duhamel (BTS Design Produit et CAP Métiers du bois), ainsi que deux partenaires industriels avec les sociétés Lidy Carrosserie (Frais) et Fayolle (Exincourt), sans oublier l'État avec le Pôle de compétitivité Véhicule du Futur (PVF) et Pays de Montbéliard Agglomération (PMA).

Sièges inclinables, lave-linge, frigo...

Au final, le nouveau camion du CC Étupes, dessiné à partir d'un logiciel de réalité virtuelle immersive, a été divisé en deux parties : la partie arrière (2/3 du véhicule) peut accueillir jusqu'à 14 vélos et 38 roues grâce à toute une série de supports et crochets fixés sur les parois ; la partie avant, elle, est dimensionnée pour quatre coureurs avec quatre sièges inclinables surélevés, un large espace pour les jambes, des placards coulissants, un marchepied automatisé, des surfaces vitrées optimisées et des stores déroulants. Le camion embarque aussi un lave-linge, un frigo, un compresseur et un nettoyeur haute pression.

Alexandre BOLLENGIER