

186	UTBM service communication	L'Est Républicain	29 juin 2014
		L'Aire urbaine	ESPERA Sbarro - prototype - TF1 - Mondiale de l'auto - tournage - Denis Brogniart - Grand Prix

## Montbéliard L'homme de Koh-Lanta à l'école Sbarro

En Montbéliard



Photo Sam COULON

■ Denis Brogniart, hier au cœur de l'école Sbarro, au volant du dernier prototype des élèves de la promotion 2013-2014 fêtée hier.

## TF1 hier à l'école Espera Sbarro

L'animateur de Koh-Lanta sur TF1, Denis Brogniart, a essayé hier à Montbéliard le nouveau prototype de l'école Sbarro, présenté en septembre au Mondial de l'auto.

Journaliste et présentateur d'Automoto, le magazine de TF1, Denis Brogniart a créé l'événement hier dans le Pays de Montbéliard, bassin historique de l'industrie automobile.

« Elle est très belle. Vraiment très chouette ! » s'exclame Denis Brogniart, qui vient d'effectuer un petit tour devant les locaux de l'école Sbarro à Montbéliard au volant d'un e voiture baptisée « Grand Prix ».

Bâché pour créer la surprise, le « proto » à la robe vert bouteille a été découvert après la remise des diplômes à la promotion 2013-2014 des élèves de l'école Sbarro.

Ils se sont manifestement inspirés des silhouettes des bolides pilotés par Fangio,

pilote argentin rentré dans les années 50 dans la légende de la F1. Cinq fois champion du monde !

Présent avec son équipe de tournage d'Automoto, l'expert-animateur de Koh-Lanta met le point final au reportage qu'il a démarré la veille à Lausanne chez Franco Sbarro.

Zoom sur la remise des diplômes et sur la grande famille de l'automobile. Denis Brogniart pose, un brin amusé, aux côtés des 27 élèves et concepteurs de ce nouveau prototype en présence du père et maître Franco Sbarro, de Pierre Guenebaut, directeur de l'école, de Pascal Brochet, directeur de l'UTB.

### Un transmetteur

« Grand Prix » sera présenté au Mondial de l'automobile en septembre prochain à Paris. Cerise sur le gâteau pour la nouvelle promotion de l'école Espera Sbarro.

Si Denis Brogniart est présent dans la cité des Princes, c'est pour boucler son reportage consacré à Franco Sbarro, designer italien dont la réputation est internationale.



■ Denis Brogniart a pris place au volant de Grand Prix pour essayer le nouveau prototype développé par les 27 élèves de l'école Espera Sbarro. Photos Sam COULON.

C'est ce diable de petit homme tout de noir vêtu vers lequel tous les regards convergent. A commencer par celui de Denis Brogniart. « C'est un mythe dans le monde de l'automobile », souligne le journaliste. « Je m'intéresse de longue date à ce génie de l'automobile, au créateur, mais aussi à l'homme pour son talent, sa force de travail et son humilité incroyables ».

Interrogé sur le travail de conception et de fabrication de ce prototype réalisé dans un délai de deux mois par ses élèves, Franco Sbarro donne son avis : « Époustouflant ! ». Ce sera la conclusion du reportage diffusé cette semaine dans Automoto.

Denise Brogniart ajoute que, et ce n'est pas la moindre des qualités de Franco Sbarro, le designer italien a aussi la volonté de transmettre son savoir aux jeunes générations. « C'est ce que j'appelle un transmetteur ».

Jacques BALTHAZARD

## L'aventure automobile se poursuit

Au terme de dix mois de formation à marche forcée, les 27 élèves de la promotion 2013-2014 de l'école Espera Sbarro à Montbéliard se sont vu remettre hier leur diplôme de « styliste prototypiste automobile » (niveau IV) en présence du maître, Franco Sbarro.

27 nouveaux diplômés d'une école désormais dans le périmètre de l'Université de Technologie de Belfort Montbéliard.

### Faire preuve d'audace et d'initiative

Directeur de l'UTBM, Pascal Brochet, s'en est félicité hier en soulignant que l'intégration de cette école aura permis de poser la première pierre et de renforcer l'édifice avec la mise en place d'ici à la fin de cette année du pôle des transports et de la mobilité.

Une nouvelle formation en alternance d'ingénieurs sera opérationnelle dès la rentrée prochaine avec une vingtaine d'étudiants, qui ont d'ores et déjà été sélectionnés. À noter que l'un de ces futurs élèves ingénieurs est



■ Les 27 nouveaux diplômés de l'école Espera Sbarro réunis hier devant le prototype qu'ils ont développé et fabriqué dans le délai record de deux mois.

l'un des 27 nouveaux diplômés de l'école Espera Sbarro. Il leur a rappelé qu'à l'âge de 17 ans, il s'était présenté dans une entreprise liée à l'automobile et avait proposé de faire un galop d'essai gratuitement. C'était en

1958. Franco Sbarro a invité ses élèves à faire preuve d'audace et d'initiative. Il les a encouragés à voler de leurs propres ailes, à ne pas hésiter à créer leur propre activité.

Quant à Pierre Guenebaut, directeur d'Espera Sbarro, il leur a conseillé d'« être patient, pugnace et courageux ».

Cela n'a pas été la moindre des qualités de Marcel Bonnot, président de Pays de Montbéliard Agglomération, collectivité partenaire de l'école Espera Sbarro.

Marcel Bonnot et Pierre Belorgey ont, dans les années 2005 et 2006, été les promoteurs de cette école. Ils n'ont pas ménagé leur peine pour que Franco Sbarro, qui avait une école en Suisse et une antenne à Pontarlier, vienne s'installer dans le Pays de Montbéliard, berceau historique de l'industrie automobile.

Implantée dans un premier temps à Technoland Étupes, l'école Espera Sbarro s'est localisée en 2011 au Viette, lycée des métiers de l'automobile à Montbéliard dans des locaux dédiés.

Espera Sbarro fait désormais partie du paysage de la formation dans le Nord Franche-Comté. Marcel Bonnot s'en réjouit.

J.B.