

184	UTBM service communication	L'Est Républicain	28 juin 2014
		L'Aire urbaine	étudiants ingénieurs - Prix Airbus - défi aérospatial étudiant - GMC - EDIM - Azim'UTBM

L'UTBM côtoie les étoiles

Les étudiants belfortains ont remporté mardi au Bourget le prix Airbus, relevant ainsi le défi aérospatial proposé par l'Astronaute club européen.

Au pays de l'automobile et du ferroviaire, au fin fond de la Franche-Comté, nous avons prouvé que nous pouvons rivaliser avec les plus grandes écoles supérieures spécialisées dans l'aéronautique ». François Jouffroy, directeur de la communication, et Samuel Gomes, directeur du département Génie mécanique et conception (GMC), n'hésitent pas à qualifier d'exploit le projet mené par six étudiants de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard. Un travail pourtant débuté tardivement, au mois de février, récompensé mardi au Salon du Bourget par le prix Airbus, prix central d'un défi aérospatial étudiant organisé par l'Astronaute club

européen, en partenariat avec Airbus, Safran, Dassault Aviation, l'Agence spatiale européenne et Thales.

Claire Rosset, Loïc Scheeck, Paul Vulin et Samuel Vuillermoz, ingénieurs 2^e année en GMC, Thomas Frévrier, en 3^e année, et John Maurice, 2^e année en Ergonomie, design et ingénierie mécanique (EDIM), encadrés par Jean-Jacques Hunsinger, enseignant chercheur en mécanique, figuraient dans la catégorie WP1, « concept et prédéfinition du véhicule suborbital habité (VSH) ».

D'un prix à l'autre

Après avoir obtenu le prix spécial des partenaires en 2013, l'équipe Azim'UTBM 2014 a capitalisé ses connaissances. Elle a reconçu un nouvel avion porteur capable d'effectuer la même mission « avec deux fois moins de puissance – de quatre à deux moteurs –, grâce à une optimisation aérodynamique approfondie et des innovations majeures ». Ils ont imaginé différents angles du projet. La navette et l'avion qui va avec, certes, mais également l'aménagement intérieur



■ John Maurice et Thomas Frévrier, deux des six étudiants primés, devant le film de présentation du projet actuellement visible sur « myUTBM ».

Photo Xavier GORAU

pour accueillir six passagers et deux membres d'équipage. L'étude conceptuelle devait respecter un cahier des charges strict : emmener un VHS de 16 tonnes à une altitude d'environ 9.300 mètres, atteindre une vitesse de largage d'environ 700 km/h, consommer le minimum de carburant, disposer d'un véhicule porteur simple, fiable

et peu coûteux à développer. Après avoir déterminé les caractéristiques générales, les ingénieurs belfortains ont recentré le design vers des formes nettement plus faciles à produire et à entretenir. La faisabilité de cette étude avait pour ambition d'imprégner les futurs concepteurs d'une logique de raisonnement durable. Le

projet a incontestablement séduit.

Preuve d'un savoir-faire reconnu, Thomas Frévrier, qui a défendu oralement devant le jury le projet d'Azim'UTBM, sera tout prochainement à Toulouse pour y rencontrer des responsables de la cellule recrutement d'Airbus.

Syl.M.