

106	UTBM service communication	L'Est Républicain	4 avril 2014
		Région	Journée nationale de l'ingénieur - colloque - David Bouquain - Energie et environnement - FC Lab

Innovation Une vingtaine d'ingénieurs et de scientifiques ont visité hier certains laboratoires de l'UTBM de Belfort En pays de connaissance

Belfort. La Journée nationale de l'ingénieur, déclinée sous forme de colloque, a fait pour la première fois étape, hier après-midi, à l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM). Un événement loin d'être anecdotique pour l'Aire urbaine qui offre du travail à près de la moitié des 5.000 ingénieurs en activité en Franche-Comté. Une concentration qui s'explique par l'implantation des trois poids lourds industriels que sont General Electric, Alstom et PSA Peugeot Citroën et de tous les sous-traitants

qui en dépendent.

Accueillies par David Bouquain, directeur du département « énergie et environnement », une vingtaine d'ingénieurs ou scientifiques, la plupart en retraite, ont notamment visité les laboratoires SeT (pile à combustible) et FC Lab (véhicule du futur) installés dans le parc urbain d'activités du Techn'Hom. L'occasion également de découvrir le prototype MobyPost en cours d'essai. Les sites postaux d'Audincourt (25) et de Perigny (39), qui ont passé commande, serviront de

tests avant une éventuelle commercialisation à grande échelle. Ce quadricycle électrique est alimenté par une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène. Le projet MobyPost doit répondre à un double objectif : faciliter la mobilité et préserver l'environnement grâce à des déplacements sans émission de gaz à effet de serre, ni polluant.

Un enjeu économique et écologique également développé en soirée lors d'une conférence consacrée au véhicule du futur.



■ David Bouquain (à gauche), directeur du département « énergie et environnement », a dirigé la visite des laboratoires. Photo ER

S. M.