

103	UTBM service communication	Montbéliard à la Une n°56	Mars 2014
		On en parle	La Poste - hydrogène - Kangoo ZE - FCellsys - Symbio FCell - pôle véhicule du futur

PÔLE VÉHICULE DU FUTUR / UTBM

La pile à hydrogène testée par la Poste

Au cours de ce premier semestre 2014, le Pôle véhicule du futur et l'UTBM, qui dispose d'un laboratoire pour tester les piles à combustible, s'apprêtent à expérimenter des prolongateurs d'autonomie hydrogène sur des voitures électriques de La Poste à Luxeuil-les-Bains et à Dole. « *Durant les tournées d'hiver notamment en milieu rural, faire fonctionner le chauffage et le système de désembuage du véhicule consommait trop d'énergie. La pile à hydrogène va donc permettre de doubler l'autonomie* », explique Brigitte Morgulis, directrice générale innovation du pôle. Il s'agit plus précisément d'un kit fabriqué par la société Symbio FCell qui allie une pile à combustible à un réservoir d'hydrogène. Le tout associé à la batterie de la voiture devrait permettre aux véhicules d'effectuer des tournées supérieures à 100 km par grand froid et sur terrain vallonné...



et donc de remplacer les véhicules diesel ! Un second projet visera à déployer davantage de véhicules fonctionnant sur ce principe sur le réseau postier franc-comtois. ■ JP