

102	UTBM service communication	Vivre le Territoire n°146	Mars 2014
		Actualités	La Poste - hydrogène - Kangoo ZE - FCellsys - Symbio FCell - pôle véhicule du futur

ENVIRONNEMENT

La Poste expérimente les prolongateurs d'autonomie hydrogène

À première vue, les Renault Kangoo ZE jaunes de la Poste qui circulent sur les routes franc-comtoises sont toutes identiques. Pourtant, certaines de ces voitures électriques sont équipées d'un prolongateur d'autonomie hydrogène qui fabrique de l'électricité à partir de l'hydrogène et de l'air. Une première mondiale mise au point par la société française Symbio FCell et labellisée par le Pôle Véhicule du futur Alsace Franche-Comté. Cette technologie nouvelle fait actuellement l'objet d'une

expérimentation menée par la plateforme FCellsYS de l'Université de technologie Belfort-Montbéliard (UTBM) et soutenue par le Conseil général du Territoire de Belfort. FCellsYS aide l'entreprise Symbio FCell à développer et homologuer les véhicules. En associant batteries et piles à combustible hydrogène, les véhicules disposent d'une plus grande autonomie permettant de répondre aux conditions d'usage exigeantes des tournées des facteurs : froid, terrain vallonné et montagneux,



L'expérimentation des prolongateurs d'autonomie hydrogène sur des voitures électriques est un programme cofinancé par le FEDER, le Conseil régional de Franche-Comté, le Conseil général du Territoire de Belfort, la Communauté de l'agglomération belfortaine et la Communauté d'agglomération du Grand Dole.

distances supérieures à 100 km. « Cette solution améliore les conditions de travail en hiver car elle fournit davantage de chauffage et de désembuage, explique Jean-François Courtoy, directeur industriel de la Poste en Franche-Comté. Elle permet aussi de remplacer les véhicules diesel, ce qui améliore de manière significative notre bilan global de réduction des émissions de CO₂. » Cette expérience novatrice est possible grâce à une forte implication des collectivités franc-comtoises dans la recherche de solutions environnementales durables et de l'engagement de la Poste à réduire de 30 % ses émissions de CO₂ d'ici à 2018. Les Kangoo ne sont qu'une première étape. À relativement court terme, l'expérimentation portera également sur des fourgonnettes, des petits camions et des poids lourds. L'objectif à terme étant de parvenir à des transports zéro émission pour la majorité des véhicules de la Poste. ● N. G.



Des voitures électriques équipées de prolongateur d'autonomie hydrogène ont été déployées sur les plateformes de distribution du courrier de Luxeuil-les-Bains et Dole.



Rodolphe Gié - Directeur de programmes Pôle Véhicule du futur
Courriel : rg@vehiculedufutur.com
Florent Petit - Directeur FCellsYS
Courriel : florent.petit@utbm.fr