

066	UTBM service communication	L'Est Républicain	4 mars 2014
		Région	La Poste - automobile - véhicule hydrogène - Jura - innovation - FC Lab - MobyPost

Innovation Dans le Doubs et le Jura dès l'été prochain

Des facteurs vont rouler à l'hydrogène

Lons-le-Saunier. Incroyable mais vrai ! Les véhicules fonctionnant 100 % à l'hydrogène vont apparaître dans la vie quotidienne des Jurassiens via La Poste et ce, dès l'été prochain. Personne ne sait encore à quoi vont ressembler exactement ces véhicules, sans doute de type quads couverts. Mais ils devront obligatoirement ne pas dépasser un mètre de large, permettre au postier de distribuer le courrier aussi bien de la main gauche que de la droite, pouvoir franchir une côte à 18 % tout en portant 100 kg de courrier plus le poids du facteur. Enfin, l'autonomie des véhicules serait de 50 km pour une vitesse maximale de 50 km/h.

Cinq véhicules doivent venir équiper la plateforme de

distribution postale de Perrigny, et cinq autres à Audincourt, dans le Doubs. Il s'agit d'une première européenne, voire mondiale, selon nos sources.

Panneaux solaires sur site

Le centre de tri postal de Perrigny est déjà équipé de panneaux photovoltaïques destinés... à fabriquer le carburant directement du soleil à la roue, de ces petits véhicules.

En effet, particulièrement écologique, le procédé permet de produire du carburant hydrogène stocké dans une pile sous forme solide (hydrures métalliques) et sous pression. Le processus dispense donc de tout transport de carburant.

Ce projet est développé



■ Les postiers devront patienter encore un peu avant de découvrir l'aspect de leurs nouveaux véhicules. Photo Philippe GALLAND

par le consortium européen MobyPost, qui met à contribution La Poste, le FC Lab de Franche-Comté (spécialisé dans l'hydrogène), l'univer-

sité technologique de Belfort-Montbéliard (UTBM), l'entreprise Mahytec (Dole), en pointe s'agissant des réservoirs à hydrogène, le

suisse MES pour la pile à combustible, et enfin l'italien Ducati Energia pour le moteur et l'engin en lui-même.

La proximité des savoir-faire, en Franche-Comté, n'est sans doute pas étrangère au fait que le Jura et le Doubs seront, dans quelques mois, terre d'innovation européenne en matière de véhicules écologiques.

La plate-forme de distribution de courrier de Perrigny n'attend plus que ses véhicules, que personne ne saurait à l'heure actuelle, décrire. Ils doivent être livrés en juin. Dans le cadre de son projet Mobilitest, La Poste avait déjà équipé récemment ses Kangoo ZE électriques d'une batterie à hydrogène pour augmenter leur autonomie.

Serge SPADILIERO