

065	UTBM service communication	L'Est Républicain	4 mars 2014
		L'Aire urbaine	Espera Sbarro - salon de Genève - Sparta - concept car - styliste prototypiste - véhicule hybride

Automobile La Sparta Concept, conçue par Sbarro et l'UTBM, fera admirer ses formes au salon suisse du 6 au 16 mars

Le ticket choc pour Genève

SPARTA CONCEPT, proto-hybride fruit d'une collaboration entre l'école Espera Sbarro de Montbéliard et les départements Mécanique et Energie environnement de l'UTBM, sera présente au salon automobile de Genève à partir du 6 mars. Jaune, couleur historique de Ferrari, et bronze « comme les protections des gladiateurs », carrosserie en carbone, châssis multitubulaire acier, le proto hybride va faire sensation. C'est le fruit d'un travail de trois mois qui s'est conclu par une nuit blanche avant le show en Suisse.

« C'est vivant, la mécanique »

« Elle a de la gueule », balance Sébastien Muller en prenant position derrière le volant du bolide du futur. D'un coup, le silence tombe sur les ateliers du Viette, là où les 27 élèves de l'école Sbarro, promo 2013-2014, ont passé des jours et des lunes à construire la voiture équipée d'un moteur 4 cylindres PSA (DS3) de 156 CV pour la partie thermique et de deux moteurs électriques (100 km d'autonomie).

Après avoir joué la star devant les objectifs de la presse, Sparta va faire entendre sa

voix. Ou son rugissement. Le genre de mélodie qui fait chavirer de plaisir les accros de l'auto. Ils le sont chez Sbarro. Seb balance un coup de démarreur. Ça toussote. Puis un autre et un autre encore. Le moteur ne s'emballe pas. C'est ballot. « Non, c'est vivant la mécanique », nuance Pierre Guenebaut, le responsable de la formation. « C'est capricieux, une voiture ». La preuve. À 12 h 06, vendredi dernier, Sparta pousse son premier cri à la vie. Applaudissement général. Mission accomplie pour l'équipe des 27.

« À Genève, elle va faire un buzz comme tous nos protos qui y ont été exposés », promet Pierre Guenebaut. « Non seulement elle est superbe, attire l'œil mais quand les visiteurs découvrent qu'elle a été construite en moins de trois mois par des élèves, ils sont bluffés ».

Une vitrine à Sévenans

Dorian Félix, de Valence, 19 ans et cadet de la promo, abonde : « Ce type d'expérience, ça ne se présente qu'une fois dans une vie. Concevoir une voiture de A à Z comme on le fait, ici chez Sbarro, c'est unique. Peut-être même uni-



■ Sparta, le proto hybride 2014, les 27 élèves de l'école Espera et leurs profs partent pour le salon de Genève.

Photos Francis REINOSO

que au monde ». « L'investissement de chacun est énorme. La récompense l'est autant avec ce proto très abouti », lâche Christophe Karrer, 22 ans, de Belfort. Comme le résume le patron de la formation, « l'école Sbarro puise sa force dans la passion de ses élèves

et dans le développement de projet collaboratif avec les départements de l'UTBM. C'est du gagnant-gagnant ».

L'école doit d'ailleurs disposer d'une vitrine valorisant les protos construits et son savoir-faire l'an prochain à Sévenans. En attendant, elle fait sa

promo du 6 au 16 mars au 84^e salon international de Genève. Avec Sparta et Flèche rouge, le proto de la promotion précédente. Dans la cour des très grands constructeurs. Et côté vitrine, on ne peut pas rêver mieux !

Françoise JEANPARIS