

064	UTBM service communication	Le Progrès	2 mars 2014
		La Jura et sa région	La Poste - automobile - véhicule hydrogène - Jura - innovation - FC Lab - MobyPost

# La Poste va être équipée cet été de dix véhicules 100 % hydrogène

**Innovation.** Évolution technologique impensable, voire impossible il y a encore quelques années, la Poste va être le berceau d'une première en équipant deux sites de cinq véhicules 100 % hydrogène au moteur Ducati.

Incrovable mais vrai ! Les véhicules fonctionnant 100 % à l'hydrogène vont apparaître dans la vie quotidienne des Jurassiens via La Poste, et ce dès cet été. Personne ne sait encore à quoi vont ressembler exactement ces véhicules, sans doute de type quads couverts. Mais ils devront obligatoirement ne pas dépasser un mètre de large, permettre au postier de distribuer le courrier aussi bien de la main gauche que de la main droite, pouvoir franchir une côte à 18 % tout en portant 100 kg de courrier plus le poids du facteur. Enfin, l'autonomie de ce véhicule serait de 50 km pour une vitesse maximale de 50 km/h. Cinq véhicules doivent venir équiper la plate forme de

distribution postale de Perrigny, et cinq autres à Audincourt dans le Doubs. Il s'agirait d'une première européenne, voire mondiale, selon nos sources. Le centre de tri postal de Perrigny est déjà équipé de panneaux photovoltaïques destinés... à fabriquer le carburant directement du soleil à la roue, de ces petits véhicules.

## Fabriqué grâce à des panneaux solaires sur site

En effet, particulièrement écologique, le procédé permet de produire du carburant hydrogène stocké dans une pile sous forme solide (hydrures métalliques) et sous pression. Le

## Après l'électrique l'hydrogène

Depuis le mois de février, la moitié des véhicules de la flotte du centre de tri de Champagnole sont électriques. Les petites voitures 100 % hydrogène doivent équiper les centres de tri de Perrigny et Audincourt (Doubs) au mois de juin 2014.

process dispense donc de tout transport de carburant. Ce projet est développé par un consortium européen dénommé MobyPost et qui met à contribution La Poste, le FC Lab de Franche-Comté (spécialisé dans l'hydrogène), l'Université technologique de Belfort-Montbéliard (UTBM), l'entreprise Mahytec (Dole) en pointe s'agissant des réservoirs à hydrogène, le Suisse MES pour la pile à combustible, enfin



Photo Philippe Galland

l'Italien Ducati Energia pour le moteur et l'engin en lui-même. La proximité des savoir-faire, en Franche-Comté, n'est sans doute pas étrangère au fait que le Jura, et le Doubs, seront dans quelques mois Terre d'innovation européenne en matière de véhicules écologiques. La plate forme de distribution de courrier de Perrigny

n'attend plus que ses véhicules que personne ne saurait à l'heure actuelle, décrire. Ils doivent être livrés au mois de juin 2014. Dans le cadre de son projet Mobilitest, La Poste avait déjà équipé récemment ses Kangoo ZE électriques d'une batterie à hydrogène pour augmenter leur autonomie. ■

**Serge Spadiliero**