

063	UTBM service communication	L'Est Républicain	1er mars 2014
		Montbéliard	Espera Sbarro - salon de Genève - Sparta - concept car - styliste prototypiste - véhicule hybride

# Montbéliard : l'hybride Sparta part pour Genève



**Le prototype a été conçu et construit en 14 semaines par les élèves de l'école Espera Sbarro à Montbéliard. Hier, il a poussé son premier rugissement à la vie. Juste avant d'embarquer pour le salon de l'automobile à Genève.** En Montbéliard

Photo Francis REINOSO

# Le ticket choc pour Genève

Les 27 élèves de l'école Espera Sbarro sont heureux de vous annoncer la naissance de Sparta. Conçu en 84 jours, le bébé hybride d'une tonne et demie a poussé son premier rugissement à la vie hier à 12 h 06 !

**A**près une nuit blanche et une matinée fébrile les mains dans le moteur ou le corps sous le châssis à peaufiner les derniers réglages, Sparta concept est fine prête. Prête à prendre la route, cap sur le salon de l'automobile à Genève pour exhiber ses sportives plastiques sur le stand de Franco Sbarro, le père spirituel (et pas que...) de l'école montbéliardaise qui forme des stylistes prototypistes, spécialité automobile.

## Le buzz assuré à Genève

Jaune, couleur historique de Ferrari, et bronze « comme les protections des gladiateurs », carrosserie en carbone, châssis multitubulaire acier, le proto hybride est le fruit d'une collaboration entre l'école Espera Sbarro, les départements génie mécanique et énergie environnement de l'UTBM (université de technologie).

« Elle a de la gueule », balance Sébastien Muller en prenant position derrière le volant du bolide du futur. D'un coup, le silence tombe sur les ateliers du Viette, là où les 27 élèves de l'école Sbarro, promo 2013-2014, ont passé des jours et des lunes à construire la voiture équipée d'un moteur 4 cylindres PSA (DS3) de 156 cv



■ Sparta, le proto hybride 2014, les 27 élèves de l'école Espera et leurs profs partent pour le salon de Genève.

Photos Francis REINOSO

pour la partie thermique et de deux moteurs électriques (100 km d'autonomie). Silence, donc, hier peu avant midi. Après avoir joué la star devant les objectifs de la presse, Sparta va faire entendre sa voix. Ou son rugissement. Le genre de mélodie qui fait chavirer de plaisir les accros de l'auto. Ils le sont chez Sbarro. Seb balance un coup de démarreur. Ça toussote. Puis un autre et un autre encore. Le moteur ne s'emballe pas. C'est ballot. « Non, c'est vivant la mécanique », nuance Pierre Guenebaut, le res-

ponsable de la formation. « C'est capricieux une voiture. » La preuve. À 12 h 06, Sparta pousse son premier cri à la vie. Applaudissement général. Mission accomplie pour l'équipe des 27.

« À Genève, elle va faire un buzz comme tous nos protos qui y ont été exposés », promet Pierre Guenebaut. « Non seulement elle est superbe, attire l'œil mais quand les visiteurs découvrent qu'elle a été construite en moins de trois mois par des élèves, ils sont bluffés. »

Dorian Félix de Valence, 19 ans et cadet de la promo,

abonde : « Ce type d'expérience, ça ne se présente qu'une fois dans une vie. Concevoir une voiture de A à Z comme on le fait, ici chez Sbarro, c'est unique. Peut-être même unique au monde. »

## Une vitrine à Sevenans

« L'investissement de chacun est énorme. La récompense l'est autant avec ce proto très abouti », lâche Christophe Karrer, 22 ans, de Belfort. Comme le résume le patron de la formation, « l'école Sbarro puise sa force dans la passion de ses

élèves et dans le développement de projet collaboratif avec les départements de l'UTBM. C'est du gagnant gagnant ».

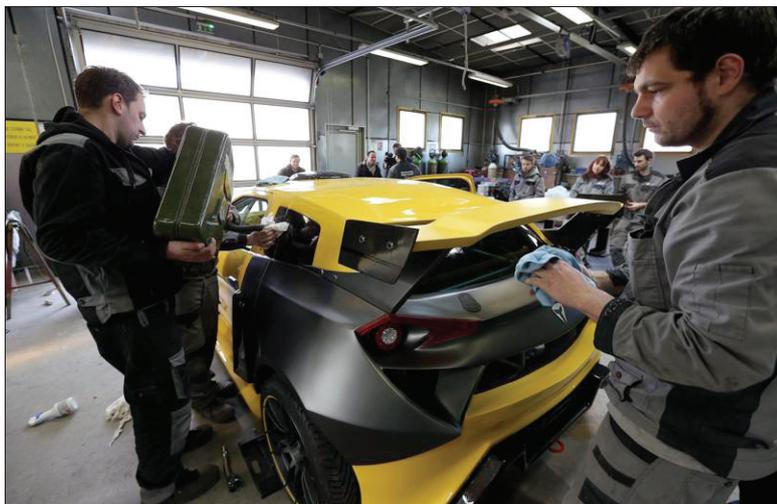
L'école doit d'ailleurs disposer d'une vitrine valorisant les protos construits et son savoir-faire l'an prochain à Sevenans. En attendant, elle fait sa promo du 6 au 16 mars au 84<sup>e</sup> salon international de Genève. Avec Sparta et Flèche rouge, le proto de la promotion précédente. Dans la cour des très grands constructeurs. Et côté vitrine, on ne peut pas rêver mieux !

Françoise JEANPARIS

## Tête d'affiche à Monte-Carlo

► Quelques jours seulement après sa présentation officielle au 84<sup>e</sup> salon de l'automobile à Genève, l'hybride Sparta sera sur la ligne de départ du 15<sup>e</sup> rallye de Monte-Carlo énergies nouvelles (19 au 23 mars). « L'an dernier déjà, nous avons participé à ce rallye avec React'ev, le proto 2013 bi énergies. Pas de chance. Un amortisseur a lâché. Cette année, nous avons porté une attention technique toute particulière aux amortisseurs », résume Anthony Weck, formateur à l'école Sbarro. Consécration suprême, du moins belle promo pour l'école montbéliardaise. C'est son prototype 2013, qui illustre l'affiche de ce rallye de régularité, orchestré par l'automobile club de Monaco. Trois villes de départ : Lugano en Suisse, Annecy et Clermont-Ferrand. Piloté par un formateur de l'école Espera, Sébastien Muller lequel aura un étudiant de l'UTBM pour copilote, Sparta prendra le départ à Annecy pour une compétition qui rime avec innovation sur le credo des énergies alternatives. Environ 70 concurrents sont engagés, tous adeptes de véhicules hybrides électriques et de carburants renouvelables.

Pas de trêve pour les élèves de l'école Espera. Aussitôt rentrés au bercail montbéliardais après Genève et Monte-Carlo, ils embrayent par la réalisation d'un projet personnel sur maquette puis la construction d'un second prototype, qui sera présenté fin septembre au Mondial de l'auto à Paris.



■ Premier biberon (essence) pour Sparta, véhicule hybride conçu et construit en quatorze semaines. Après Genève, il sera sur la ligne de départ du rallye (énergies nouvelles) de Monte-Carlo.