

400	UTBM service communication	L'Est Républicain	14 décembre 2013
		Région	Region - Innovation - automobile - Kangoo ZE

LA FRANCHE-COMTÉ TERRE D'INNOVATION

TAGS : [RÉGION FRANCHE-COMTÉ](#) | [ECONOMIE](#) | [ENTREPRISE](#)



La flotte de Kangoo ZE mise en service sur la plateforme du courrier de La Poste à Audincourt. Photo Lionel VADAM.

Montbéliard. Plus que jamais, la Franche-Comté incarne une terre d'expérimentation pour La Poste., L'entreprise dispose d'un parc de véhicules électriques non négligeable qui sera enrichi au premier trimestre 2014 de trois nouvelles Renault Kangoo ZE équipées à la base de prolongateurs d'autonomie pile à hydrogène. Cette solution a été développée par la société Symbio FCell, implantée à Grenoble, en Isère, et la division polymères spéciaux du groupe franc-comtois Solvay. Elle a été présentée en avant-première au Mondial de l'automobile en 2012.

L'autonomie du véhicule doublée

Ce système de piles à combustible, monté sur un véhicule électrique Kangoo ZE, produit en série dans l'usine MCA, filiale de Renault à Maubeuge, a permis de doubler l'autonomie du

véhicule, de 160 km à plus de 320 km, avec seulement 1,5 kg d'hydrogène. Alors qu'une flotte de ces véhicules a déjà été mise en circulation au profit de La Poste à Audincourt, trois autres voitures Kangoo ZE seront déployées l'an prochain sur les plateformes de Luxeuil-les-Bains (Haute-Saône) et de Dole (Jura). Sur terrain vallonné ou montagneux, et dans des conditions climatiques extrêmes, ces véhicules équipés de prolongateurs d'autonomie hydrogène sont supposés pouvoir assurer des tournées supérieures à 100 km. L'expérience faite en Franche-Comté, qui se poursuivra pendant une année, a pour finalité de vérifier la pertinence de la solution technique retenue et des modalités d'usage. Le financement public de ce projet s'élève à 500.000 euros, dont une moitié provenant des fonds structurels européens du FEDER, l'autre moitié étant supportée par les collectivités territoriales franc-comtoises. L'ingénierie a été assurée par le pôle de compétitivité Véhicule du futur.

Jacques BALTHAZARD