

398	UTBM service communication	L'Est Républicain	24 décembre 2013
		Région	Inawa - innovation - diplômé UTBM - Esta - projet - start'up

Start-up Deux anciens étudiants belfortains au sommet de l'innovation près de Dijon

Inawa à la vitesse supérieure

Belfort. Dans la cité du TGV et de l'énergie, on produit aussi de la matière grise, et on l'exporte tout autant. En fondant la société Inawa en 2010 à Lechatelet (Côte-d'Or), Pierre Chevalier et Adrien Panzuti se sont positionnés sur un créneau ambitieux : la mobilité durable à travers un variateur de vitesse de haute technologie pour lequel ils ont déposé deux brevets internationaux. Histoire de glisser dans le pot commun de l'innovation des ressources issues de leur cursus belfortain.

A l'ESTA et à l'UTBM

Avec 17 ans d'écart à l'état civil, ils ont en effet étudié dans la cité du Lion, leurs filières respectives s'avérant finalement complémentaires. Pierre Chevalier, cote-d'orien d'origine, y a fréquenté l'ESTA (École supérieure des technologies et des affaires), dont il a été diplômé en 1991. Adrien Panzuti, natif de Grenoble, est passé par l'UTBM (Université de technologie de Belfort-Montbéliard), dont il a obtenu le diplôme en 2010.

Les deux anciens étudiants belfortains ont fondé Inawa (une appellation sans signification particulière) en compagnie d'Alain Betrancourt (58 ans), qui s'occupe de propriété in-

dustrielle. Julien Bonnefoy, un mécanicien de 25 ans, complète le quatuor, qui compte bien devenir sextet d'ici un an avec deux ingénieurs supplémentaires.

Trop gros et trop vieux

Pierre Chevalier, moteur de cette start-up innovante, y a imprimé sa marque : « En entrant à l'ESTA en 1987, j'ai fait le choix du cœur. J'étais admissible à l'école d'ingénieurs de Belfort mais j'ai trouvé l'établissement trop gros et trop vieux, comme l'école de chimie de Lyon. Avec mes deux associés, je tiens à préserver une vision humaine de l'entreprise et de sa capacité à créer de la valeur autour d'elle. »

Une démarche à laquelle adhère Adrien Panzuti : « J'ai choisi l'UTBM car c'est une école d'ingénieurs jeune, qui se remet en question et favorise l'innovation à travers le travail collectif. » Des qualités qui ont réuni les deux anciens Belfortains alors qu'Adrien réfléchissait avec un autre associé sur le variateur de vitesse. Fils d'un garagiste et fort de son expérience sur le bloc-voiture et la machine d'emballage, Pierre Chevalier a senti l'opportunité de conjuguer les talents : « Avec notre variateur, nous nous sommes positionnés sur le vélo, puis



■ Deux anciens étudiants belfortains à l'origine d'un variateur de vitesses révolutionnaire. Photo DR

sur la voiture. Nous avons déjà décroché un contrat à l'étranger. Notre objectif est de développer un varia-

teur de vitesses libéré de l'obligation de changements de rapports prédéterminés. » De quoi em-

prunter la route de l'innovation et de ne plus la rendre...

François ZIMMER