

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 020 | UTBM service communication | L'Est Républicain | 20 janvier 2014 |
| | | Montbéliard | Projet Mosquito - EDIM - vie étudiante - avion - Corporate taxi - |

Montbéliard L'UTBM décolle avec son petit avion

En Montbéliard

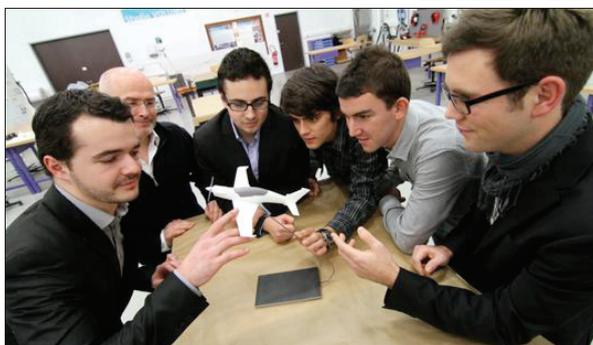


Photo Jean-Luc GILLME

■ **Mosquito. C'est son nom ! Des élèves ingénieurs de l'UTBM ont mis au point un concept de petit avion. Début d'une histoire aéronautique.**

Ingénierie Des élèves ingénieurs du département Edim de l'UTBM ont mis au point un concept de petit avion léger ultrarapide du standard « Corporate taxi ». Le début d'une histoire aéronautique inédite au pays de l'automobile...

L'UTBM décolle avec le Mosquito

LORSQU'ILS ONT ENTAMÉ leur cursus universitaire d'ingénieur à l'université de technologie de Belfort-Montbéliard, Samy, Maxime, Rodolphe, Thibault et Alexandre ne savaient pas encore qu'ils quitteraient les bancs de l'UTBM, quelques années plus tard, avec un concept aéronautique innovant en poche. Ignorant tout ou presque de l'univers de l'aviation, ils viennent pourtant de soutenir, dans le cadre de leur diplôme final, un projet inédit de petit avion léger ultrarapide appelé Mosquito 200, répondant aux standards d'un Corporate taxi ! « Le standard Corporate est une norme de qualité qui s'applique au business », explique Hugues Baume, l'enseignant-chercheur qui a supervisé le travail des cinq étudiants de cinquième et dernière année, au sein du département Edim (ergonomie, design et ingénierie mécanique) sur le campus des Portes du Jura, à Montbéliard. « Le projet Mosquito a été mis en place en interne par Edim, à la différence d'autres projets répondant à des demandes extérieures », précise Hugues Baume, qui salue, outre l'originalité de ce travail, la qualité du résultat obtenu dans le délai très court de quatre mois à peine.

Validé par des pilotes professionnels

Si l'on n'en est pas encore au stade de la conception à l'échelle 1 d'une maquette, et a fortiori encore moins de celle d'un avion grandeur nature, « nous sommes tou-



■ **Le groupe des cinq élèves ingénieurs posant avec la petite maquette de l'avion Mosquito 200 qu'ils ont imaginé et conçu dans le cadre d'un projet d'études.**

Photo Jean-Luc GILLME

fois au début d'une histoire qui n'a pas dit son dernier mot», savoure l'enseignant. Pour faire simple, disons que les étudiants ont imaginé le concept d'un cockpit de petit avion-taxi, répondant aux critères en vigueur dans le monde de l'aviation civile en termes de sécurité et de confort notamment.

Pour valider leur projet, ils ont eu accès aux outils qui équipent l'UTBM, en particulier la plate-forme de réalité virtuelle, grâce à laquelle

on peut simuler des situations de la vie réelle. « Des pilotes professionnels sont venus tester le projet de nos étudiants, en particulier le positionnement des commandes, la visibilité, l'ergonomie du cockpit et de la place du passager arrière », rapportent Hugues Baume et François Jouffroy, responsable de la communication de l'UTBM, très fiers du résultat.

Le Mosquito verra-t-il le jour ? « Ce n'est pas sûr, car

construire un avion suppose d'autres moyens, financiers en particulier, que nous ne serions pas certains de pouvoir réunir. Mais le projet va être repris et développé par un autre groupe d'étudiants », se réjouit Hugues Baume, lui-même passionné d'aviation, qui a mis son réseau à la disposition des futurs ingénieurs.

« Nous remercions notre professeur qui nous a permis d'approcher des professionnels, notamment des

adhérents de l'aéro-club de Courcelles-lès-Montbéliard », relate Maxime. « C'est le début d'une histoire. Peut-être irons-nous jusqu'à la conception d'une maquette télécommandée », imagine déjà François Jouffroy. Ce petit avion capable de rallier deux aéroports à la vitesse de 350 km/heure et d'emporter un pilote et son passager dans des conditions de confort optimal n'a pas fini de faire rêver sur le campus des Portes du Jura...

I.G.