

382	UTBM service communication	Voiture électrique pop	14 décembre 2013
		Actualités	La Poste - Kangoo ZE - pile à combustible - énergie - hydrogène - véhicule électrique - projet

## La Poste se dote d'un Kangoo ZE avec une pile à combustible en prolongateur d'autonomie

[La Poste](#) va tester un [Kangoo ZE](#) électrique équipé d'une [pile à combustible](#) à hydrogène qui fonctionnera comme un prolongateur d'[autonomie](#) sur le **véhicule électrique**. Explications :



## La Poste développe sa flotte de voitures écologiques

La Poste utilise déjà de nombreux *véhicules* électriques pour la livraison du courrier dans les derniers kilomètres. Sa flotte d'**automobiles** propres devrait s'élever à 10.000 **voitures** électriques d'ici à 2015. Chaque Kangoo ZE utilisée à La Poste permettrait d'éviter l'émission d'environ 3,5 tonnes de CO2 par an en zone urbanisée.

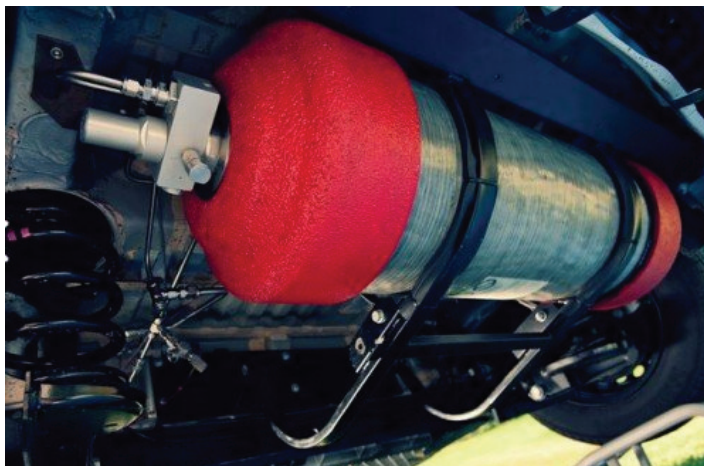
## L'UTBM et Symbio FCell testent la pile à combustible sur les kangoo ZE de La poste

En 2014, des utilitaires 100% électrique seront équipés d'un prolongateur d'autonomie un peu spécial : une [pile à combustible](#) à hydrogène produits et installée par la société Symbio FCell. La phase d'essai en condition réelle de ces HyKangoo sera pilotée par l'UTBM. Les *véhicules* électriques circuleront dans les tournées de distribution du courrier de La Poste à Luxeuil-les-Bains (Haute-Saône) et Dole (Jura).

## La pile à combustible pour prolonger l'autonomie des voitures électriques de La Poste

Cette pile à combustible sera constituée de 4 modules de 5kW chacun, et disposera donc d'une puissance maximale de 20kW. La pile à combustible présente l'avantage d'avoir un haut rendement : ce prolongateur d'autonomie ne consommera que 0,3 kg d'hydrogène par heure, soit une consommation très sobre de 1,2 kWh.

Le prolongateur d'autonomie à l'hydrogène Symbio FCell présente une architecture très compacte. Son implantation dans le Kangoo ZE pourrait se faire sans impacter le volume de chargement du **véhicule électrique**.



Le prolongateur d'autonomie hydrogène pourrait permettre de doubler l'autonomie de l'[utilitaire électrique Renault](#). Le Kangoo ZE serait alors utilisable pour des boucles de distribution plus longues ou dans des conditions contraignantes pour son autonomie 100% électrique : le froid ou les parcours à forte déclivité.