

372	UTBM service communication	L'Est Républicain	3 décembre 2013
		Sports Haute Saône	Sport - Pilotage automobile - Théo Chalal - ingénieur UTBM - diplômé GMC

Zoom sur Théo Chalal

As du volant

Pour ses premières sorties dans le monde du pilotage automobile, Théo Chalal, novice, a impressionné. Découverte d'un talent brut.

Vesoul. Comme de nombreux jeunes, Théo Chalal pratique le karting en loisirs depuis quelques années et rêve de passer derrière un vrai volant. En 2012, avec l'aide de son beau-père, il s'inscrit aux Rallyes Jeunes, organisés par la Fédération Française des Sports Automobiles. « C'était une première expérience pour moi. Un petit slalom de sélection, sans pression. »

Après avoir brillamment passé les épreuves régionales (4.000 candidats), il termine la finale à une surprenante 16^e place. Il a alors 22 ans. « J'ai toujours été attiré par les sports automobiles, sans en faire une fixation. C'est juste un loisir. » Pas question, donc, de changer de trajectoire. Le natif de Vesoul passe son diplôme (UTBM de Belfort-Montbéliard) et devient ingénieur mécanique et conception à Nancy. « C'est de la conception 3D de pièces mécaniques. Je ne fais pas de réparations ni de maintenance. »

Il revient tous les week-ends à Vauvillers et garde dans un coin de sa tête les exploits de ses idoles (Schumacher et Loeb) et ses sensations au volant « Je m'ins-

talle et je roule sans me prendre la tête. Je ne me bats pas du tout avec la voiture. »

Pendant un an, Théo Chalal prend donc la direction des circuits régionaux (Les Écuys, Dijon, Chenevières, Bresse...) avec une Peugeot 207, pour accumuler les kilomètres. En novembre, le jeune homme remporte, après qualification régionale, la Jcup Academy 2013, épreuve de pilotage, en battant le record du circuit d'Abbeville d'une seconde et demie ! À la clef ? De la confiance et un chèque de 3.000 euros pour financer un projet sportif.

En 2014, il faudra donc jongler entre son métier... et la Coupe de France des rallyes, avec huit épreuves au programme pour lui et son copilote, Jonathan Sponem. « C'est un ami et il mettra les mains dans le moteur, lui. Moi je me prépare en regardant des vidéos de pilotage. »

À 24 ans, Théo Chalal disputera plusieurs rallyes régionaux pour accumuler de l'expérience, avant de s'inscrire à des rallyes nationaux. « Juste pour voir... Même si des portes s'ouvrent, je ne vais pas tout sacrifier. » En attendant, Théo Chalal et



■ Théo Chalal, lors de sa victoire à la Jcup Academy.

ses proches se sont mis en chasse de l'automobile (Renault Twingo R1) et des par-

tenaires. Le budget pour une saison de rallyes, même incomplète, reste assez consé-

quent. Mais le meilleur investissement se trouve déjà derrière le volant.