

340	UTBM service communication	L'Est Républicain	14 novembre 2013
		Belfort	automobile - véhicule électrique - La Poste - hydrogène - Techn'hom

Jean-Jaurès

Trois voitures à hydrogène testées au Techn'hom

Après la commande de 10.000 véhicules électriques, La Poste souhaite acheter 2.500 voitures alimentées par une batterie à hydrogène, pour couvrir des tournées de plus de 60 km (que les voitures électriques ne peuvent assurer).

Récemment, le maire de Belfort, Étienne Butzbach, a révélé qu'un test sera lancé par La Poste avec trois voitures à hydrogène. Le site du Techn'hom à Belfort, à quelques encablures du quartier Jean-Jaurès, dispose de laboratoires d'essais où les trois véhicules seront étudiés.

Le premier magistrat aurait voulu que l'ensemble de cette expérimentation se fit dans le Territoire plutôt que dans le Jura. Mais le Territoire de Belfort ne désespère pas d'engager les études et les tests d'un camion aux couleurs de La Poste fonctionnant à l'hydrogène.

Par ailleurs, le maire a été catégorique, aucun bus du réseau Optymo ne fonctionnera à l'hydrogène dans les années à venir.

« Christian Proust [président du Syndicat mixte des transports en commun, N.D.L.R.] s'y oppose », a-t-il précisé.

Le moteur à hydrogène est l'un des dossiers qu'a évoqués Étienne Butzbach en collaboration avec Pierre Chauve, directeur du service développement et aménagement au sein de la Ville de Belfort, lors d'un conseil de quartier Jean-Jaurès entièrement consacré à la filière énergie. L'auditoire, intéressé par le sujet, a appris que le tissu industriel lié à l'énergie dénombrait deux entreprises : Alstom et GE. 5.700 salariés, employés dans plus de 80 entreprises, travaillent pour l'énergie à Belfort. Une offre de formation et de recherche est aussi proposée, avec l'UTBM et l'IUT, pour répondre aux besoins des entreprises du secteur.