

320	UTBM service communication	L'Est Républicain	22 Octobre 2013
		L'Aire urbaine	pôle véhicule du futur - SeT

Ensemble, c'est tout

Le Pôle Véhicule du Futur poursuit sa montée en puissance avec la signature, hier à Étupes, du contrat de performance 2013-2018

Décrocher des marchés auprès d'une collectivité locale, d'une grande entreprise française ou d'un groupe international n'est pas toujours aisé pour une PME/PMI, a fortiori lorsqu'elle est jeune, dispose d'un carnet d'adresses peu étoffé et pâtit en conséquence d'un manque de notoriété.

Compétente dans son domaine d'activité, résolument tournée vers l'innovation, elle a beau frapper à leur porte avec de très bonnes idées en poche et avec la meilleure volonté du monde, celle-ci ne s'entrouvre parfois même pas. Peut-être parce qu'elle ne s'adresse pas à la bonne personne. Peut-être aussi parce que son projet est mal ficelé.

Ce qu'il lui faut, c'est un accompagnement sur mesure, un coup de pouce qui donne l'élan primordial, un cadre propice aux rencontres professionnelles, et donc aux affaires. Or c'est précisément ce genre d'environnement bienveillant que le Pôle Véhicule



■ Séance de signatures en présence du préfet de région Franche-Comté

Photo Francis REINOSO

du Futur (PVF) s'emploie à développer et à perpétuer.

Portée sur les fonds baptismaux en 2009 et forte à ce jour de huit salariés répartis entre Belfort (Techn'hom) et Strasbourg, Voxelia compte parmi les entreprises de Franche-Comté et d'Alsace qui s'appuient sur lui pour se grandir et se fortifier.

« Le Pôle Véhicule du Futur est un facilitateur de rencontres », résume Renan Zéo, cofondateur, avec Mikaël Gon-

calves, de cette société qui rend accessible la 3D à des entreprises et collectivités, en dépassant l'aspect uniquement communicationnel, et qui optimise ou améliore la gestion et l'implantation d'infrastructures, de zones urbaines et de système de transport, en fournissant des moyens d'aide à la décision (1).

Voxelia a par exemple mis au point un simulateur pour les trains fabriqués par Alstom ou travaillé sur le nouveau réseau de bus Optymo à

Belfort (validation des pôles intermodaux et du système de régulation, etc.).

De l'usine à projets à l'usine à produits/services

« Grâce au Pôle », enchaîne-t-il, « on rencontre des entreprises qui travaillent dans des domaines parfois totalement différents du nôtre. Notre complémentarité nous permet de répondre ensemble à des appels d'offres ».

Renan Zéo était hier au cen-

tre d'affaires d'Étupes, à Technoland, lors de la signature du contrat de performance 2013-2018, le 3^e du nom (2). Un contrat « avec de fortes ambitions en termes d'impact sur le territoire, de création de valeur et d'emplois ». Un contrat aussi qui s'engage sur de nouveaux objectifs afin de « passer de l'usine à projets à l'usine à produits/services via des projets collaboratifs de R & D ».

Pour se faire, le PVF a décidé d'infléchir sa stratégie, par exemple en sélectionnant des projets plus orientés marché, en favorisant des démarches d'open innovation associant les principaux donneurs d'ordre ou en mettant sur pied un accompagnement spécifique des PME sous forme d'un comité d'appui en amont de leur participation à un projet et jusqu'à la mise du produit/service sur le marché.

Alexandre BOLLENGIER

(1) Voxelia entretient un lien fort avec le laboratoire Système & Transport (SeT) de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM) et avec le laboratoire CITAT de l'université de Tucuman, en Argentine.

(2) En présence du préfet de région Franche-Comté, des présidents des collectivités financeurs du Pôle Véhicule du Futur (ou de leurs représentants) et d'industriels membres du conseil d'administration du PVF.