

299	UTBM service communication	L'Est Républicain	2 octobre 2013
		Montbéliard	R&D moteurs - entreprise - région - boucle d'air - doctorant - Femto ST

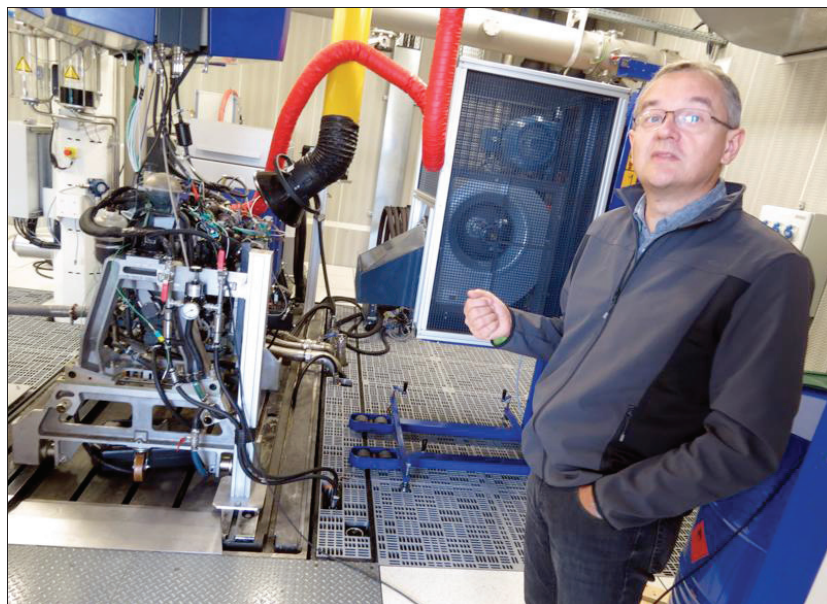
Tout pour le moteur

Toute jeune entreprise basée à Brognard, R & D Moteurs est, avec ses trois bancs d'essais, un centre de tests ultra-performant et unique en son genre dans le Grand Est.

Tout est une question de patience. De ténacité et de compétences surtout. « La crise est toujours là, c'est indéniable, et les entreprises, aux prises avec d'importants problèmes de cash, continuent de faire le gros dos », constate Bruno Courtalon, codirigeant, avec Gérard Géhant, de l'entreprise R & D Moteurs amarrée à Brognard. « Mais si on est inquiet pour le court terme, on a de vraies raisons d'espérer pour le moyen terme. Les contacts que nous prenons avec les industriels français et étrangers nous montrent que nous travaillons sur des thématiques qui les intéressent énormément. Tous nous affirment qu'ils se tourneront vers nous dès que la situation économique s'améliorera ».

Spécialiste de la boucle d'air

Avec ses moyens très performants et ses six à sept salariés (1), R & D Moteurs est d'ores et déjà fin prêt à les accueillir bras grand ouverts. Totalemment opérationnelle depuis juillet 2012 (2), cette jeune société, qui propose d'accompagner les entreprises dans leurs travaux de recherche et développement sur les moteurs à combustion interne, dispose en effet de trois bancs d'essais dernier cri : une soufflerie (étude du comportement aérodynamique des éléments constitutifs de la boucle d'air moteur), un banc d'endurance vibratoire et thermique et un banc moteur (réalisation de mesures de performances et de consommation, d'analyses



■ Bruno Courtalon devant l'un des trois bancs de R & D Moteurs.

Photo A.B.

de polluants, etc.). « Il s'agit de trois bancs différents, mais qui partagent la même thématique fondamentale, à savoir la boucle d'air » (3), explique Bruno Courtalon.

À l'heure où les constructeurs automobiles cherchent à réduire les consommations, où le prix des carburants ne cesse d'augmenter et où les normes européennes en matière de pollution sont de plus en plus drastiques, l'activité de R & D Moteurs est essentielle.

À l'origine de la création de cette entreprise, il y a le souhait de plusieurs industriels du Grand Est - Faurecia (pièces d'échappement), Mark IV (éléments d'admission) et Honeywell Garrett (turbos) - de disposer, au niveau local, d'un centre d'essais capable de travailler sur la boucle d'air (4), une thématique fortement soutenue par le Pôle Véhicule du futur.

« Si on est inquiet pour le court terme, on a de vraies raisons d'espérer pour le moyen terme ».

« Lors de tests moteurs, les industriels aiment se rendre régulièrement sur le lieu des essais pour poser des questions, échanger avec les ingénieurs et techniciens qui procèdent à ces essais. Certes, il y a internet, mais ce n'est jamais aussi efficace qu'une rencontre en direct », poursuit Bruno Courtalon qui a travaillé dix-sept ans chez PSA avant de se lancer dans l'aventure de R & D Moteurs.

Cofinancé par le conseil régional de Franche-Comté, le conseil général du Doubs, Pays de Montbéliard Agglomération (PMA), la Caisse des dépôts et un groupe d'investisseurs privés (Faurecia, CCI...), le projet a nécessité la mobilisation de 7,8 millions d'euros pour être concrétisé

(avec également un emprunt bancaire pour boucler le financement).

Les clients, à ce jour, de R & D Moteurs ? La plupart des équipementiers de rang 1 (5), tels Faurecia, Sogefi (Marlly IV), un gros plasturgiste installé à Orbey, dans le Haut-Rhin, d'autres plasturgistes qui ne sont pas basés dans le Grand Est, tels MGI et Mécaplast, des équipementiers allemands acteurs du monde de l'échappement, un grand pétrolier français aussi.

Et le groupe PSA ? « Nous avons de multiples contacts avec lui, mais pas encore de contrat », explique Bruno Courtalon. « Il faudra attendre qu'il sorte du marasme économique ambiant pour voir les choses évoluer positivement pour nous. Il y a aussi une phase d'observation en cours avec General Motors avec qui PSA pourrait, à terme, partager des moteurs. C'est toute une politique moteurs qui est

Diversification

► La pérennisation de R & D Moteurs passe aussi par la diversification. Pour cela, l'entreprise prospecte dans le monde du moteur industriel (poids lourd et engins de chantier).

► « Un projet devrait débuter fin octobre/début novembre avec un gros programme d'analyses des pollutions et des systèmes de dépollution, d'optimisation des systèmes pour un constructeur européen qui a pignon sur rue », confie Bruno Courtalon.

► Ce projet a été initié par le biais du Pôle Véhicule du Futur dont R & D Moteurs est membre. Ce Pôle permet de labelliser des projets et de travailler avec de nouveaux partenaires.

en train de se redéfinir. Nous, au milieu de tout cela, nous attendons qu'une petite fumée blanche sorte du toit de PSA ».

Alexandre BOLLENGIER

(1) L'entreprise héberge actuellement un thésard de l'UTBM (il travaille sur le thème de la soufflerie). Deux autres pourraient l'intégrer prochainement en lien avec l'Institut FEMTO-ST (Franche-Comté Électronique Mécanique Thermique et Optique - Sciences et Technologies)

(2) Les bâtiments sont sortis de terre en novembre 2010 et les premiers bancs ont été installés en mai 2011. L'ensemble de moyens a été réceptionné en juillet 2012.

(3) Trajet de l'air, de son entrée à sa sortie du moteur (via l'échappement).

(4) En France, les centres d'essais similaires les plus proches sont situés en banlieue parisienne, ainsi que dans la région de Rouen et d'Orléans.

(5) Les plus gros et les plus internationalisés.