

289	UTBM service communication	L'Est Républicain	28 septembre 2013
		Région	Car2road - Safeplatoon - automobile - Abderafiaa Koukam

Technologies Sur la piste de Car2Road, sur la zone de Lure-Aremis, l'UTBM présente un projet de véhicules communicants baptisé « Safeplatooning »

Trois voitures et un chauffeur

Lure. « On a rajouté un moteur qui permet de faire tourner le volant. Et des actionneurs qui sont raccordés à la pédale de frein... » présente Franck Gechter, enseignant-chercheur à l'UTBM.

L'avant du petit véhicule électrique est, quant à lui, doté d'une petite boîte qui habille un télémètre laser, capable de balayer l'espace devant lui à 180°. « Ce sont les yeux de la voiture » image Abdelrafiiaa Koukam, professeur au sein de la même université.

Depuis trois jours, cette équipe universitaire a investi l'ancienne piste d'atterrissage de Lure-Aremis. Là où la société Car2Road a créé une piste d'essai pour véhicules communicants. « Cela fait trois jours qu'ils bossent ici pour améliorer leurs paramètres. Avant de montrer où ils en sont », décrypte Tahina Rakotoarison, le directeur technique de Car2Road.

Des applications militaires ou agricoles

La démonstration dont il est question : c'est de la conduite en convoi. Mais les véhicules suiveurs n'auraient à terme plus besoin de chauffeurs.

Dans les faits, ça marche déjà. Si pour des raisons de sécurité, des universitaires étaient hier au volant des suiveurs, ils n'ont plus besoin de toucher le volant ou les pédales pour que les petits véhicules ajustent leurs trajectoires et leur vitesse à celle du leader.

« On peut envisager des applications dans les domaines



■ La piste de Lure permet d'expérimenter la conduite en peloton.

Photo ER

militaires ou agricoles » souligne Abdelrafiiaa Koukam. Il ne cache pas que la déclinaison urbaine prendra forcément plus de temps pour des raisons juridiques. Parce que se posent les questions de responsabilité d'un véhicule sans chauffeur. « Mais on pourrait décliner cela assez vite sur des sites clos. Ou encore imaginer des véhicules en charge de la sécurité d'un site et qui seraient équipés de caméras de surveillance. » Autonomes.

Ce projet que l'UTBM mène en collaboration avec l'Institut Pascal de Clermont-Ferrand est baptisé « Safeplatooning » (convois en peloton sécurisés). Il a été initié en 2011. Mais ces universitaires avaient déjà contribué à un projet privé de bus modulables autonomes.

« Il faut que les véhicules puissent percevoir ce qui se passe autour d'eux pour prendre les bonnes décisions » pointe l'enseignant-chercheur

qui continue avec ses partenaires de travailler sur les « problèmes liés à la communication entre véhicules ». Il met sur la table les questions qui alimentent les évolutions de recherche : « Que se passerait-il quand une personne essaye de traverser au milieu du convoi ? ».

Pour ces scientifiques, pas question d'aller trop vite et de parler de conduite sans chauffeur. Le stade actuel se limite à

de l'assistance. Comme l'est un régulateur de vitesse ou une aide au stationnement. Même si un pas est franchi, via les échanges entre véhicules roulants.

« L'objectif pour nous, c'est qu'ils utilisent notre site régulièrement » évoquait Serge Pflumio, le PDG de Car2Road. Pas impossible puisque la démonstration finale n'aura lieu qu'en septembre prochain, à Clermont-Ferrand.

Olivier BOURAS