

270	UTBM service communication	Le Progrès du Jura	10 septembre 2013
		Actualité	Platooning - Salon du véhicule innovant - Abder Koukam - Baudoin Dafflon - Franck Gechter - SeT

## Le « platooning » : plusieurs autos, un seul pilote



■ **Abder Koukam, Baudoin Dafflon et Franck Gechter près du véhicule équipé d'un télémètre laser.** Photo DP

**T**rois, quatre ou cinq véhicules à la queue leu leu, non reliés les uns aux autres (du moins en apparence) mais un seul conducteur dans l'un d'eux. Qu'il tourne, freine, accélère ou ralentisse, le véhicule leader est aussitôt copié par ses suiveurs. C'est le principe du platooning (de l'anglais platoon qui signifie convoi), l'un des domaines de recherches du laboratoire Systèmes et transports (SET) de Belfort qui compte une centaine de personnes au sein de l'UTBM. Le professeur Abder Koukam : « Le platooning a plusieurs applications. Dans les transports en commun par exemple, il peut permet-

tre d'organiser des convois de bus plus importants aux heures de pointe qu'aux heures creuses. Il est aussi transposable à l'agriculture, avec plusieurs moissonneuses-batteuses fonctionnant ensemble, non plus sur une file, mais cote à cote. Et bien sûr, il intéresse aussi l'armée car on peut tout aussi bien l'appliquer à une colonne de blindés ». D'ailleurs, le projet bénéficie de partenariats aussi différents que ceux de l'Institut régional de recherches en sciences et technologie pour l'environnement et l'agriculture (l'IRSTEA) de Clermont-Ferrand et de la Direction générale de l'armement (DGA) ■