

253	UTBM service communication	L'Usine nouvelle	18 juillet 2013
		Franche Comté	Alstom transport - Emploi - industrie - simulateur de conduite - Voxelia - Irtes SeT - Femto ST

**enquêtes**  
LA FRANCE DE L'INDUSTRIE



**FRANCHE-COMTÉ**

## ALSTOM TRANSPORT EMBARQUE LE FERROVIAIRE

Les sites de Belfort et d'Ornans fédèrent un réseau de 75 entreprises sous-traitantes de l'Est.

DE NOTRE CORRESPONDANT, DIDIER HUGUE



Le site d'Ornans, centre d'excellence où le groupe conçoit tous types de moteurs ferroviaires.

**P**our Jérôme Wallut, le directeur général d'Alstom Transport France, la bataille sur les coûts n'est pas une fin en soi. «Tous nos sites, et spécialement ceux d'Ornans et de Belfort, déve-

loppent des partenariats avec leurs sous-traitants, par souci de les faire évoluer au rang de concepteurs intégrateurs, mais aussi de les faire passer de PME au stade d'entreprises de taille intermédiaire [ETI]», assure-t-il.

### LES PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS EN COURS

**PSA à Sochaux et sa filiale Peugeot Motorcycles** à Mandeur, dans le Doubs, consacrent respectivement plus de 170 millions et 20 millions d'euros à leur outil de production. Ces investissements sont destinés à industrialiser de nouveaux modèles à quatre et à trois roues.

**Swedspan, une filiale industrielle d'Ikea** implantée à Lure (Haute-Saône), injecte 200 millions sur l'ancien site Isoroy repris en 2010. Le fabricant de panneaux de particules se dote d'une presse, d'une plate-forme logistique et crée une zone d'activités intégrée.

**Alstom Transport** fait bénéficier ses deux sites comtois de Belfort (Territoire de Belfort) et d'Ornans (Doubs) d'une enveloppe financière frisant les 14 millions d'euros, dont près de 9 millions pour la recherche et le développement.

**Le bisontin R.Bourgeois**, spécialiste de l'outillage et de la découpe de tôles pour circuits magnétiques, étend son site pour lancer une gamme de stators et de rotors. Les travaux seront achevés à la fin de l'année pour 12 millions d'euros. ■

Ornans. «Nous travaillons avec Alstom de manière pérenne et au juste prix», appuie Pascal Sinniger, le directeur d'Innovec Industrie (7 millions d'euros de chiffre d'affaires, 48 salariés) à Bavilliers (Territoire de

Belfort). Ce spécialiste en génie électrique a codéveloppé des armoires pour les locomotives de fret à destination du Kazakhstan.

Ces relations industrielles trouvent un prolongement logique au niveau de la recherche.

Cette stratégie conduit Alstom Transport à organiser de multiples rencontres techniques, des déplacements à l'étranger (en Inde, en Afrique du Sud et au Kazakhstan) et à abonder à hauteur de 8 millions d'euros le fonds de modernisation des entreprises ferroviaires, doté de 40 millions d'euros.

En France, Alstom Transport exploite dix sites, dont ceux de Belfort (Territoire de Belfort), centre d'excellence mondial pour les motrices TGV et les locomotives, et d'Ornans (Doubs), à statut identique pour les moteurs. Le premier (600 salariés) fédère 50 entreprises et dépense 25 millions d'euros par an. Il vient d'intégrer 70 personnes, dont une cinquantaine d'ingénieurs parmi lesquels de nombreux diplômés de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM). L'unité d'Ornans (400 personnes), reconfigurée pour 10 millions d'euros entre 2008 et 2010, n'est pas en reste avec ses 25 sous-traitants, ses 8 millions d'achats annuels et sa quinzaine d'embauches récentes.

### Proximité et réactivité

Olivier Cailler, le gérant de Sosolic Industries à Ornans (1,5 million d'euros de chiffre d'affaires, 19 salariés) confirme le fort ancrage du motoriste. «Nous sommes passés en six ans de 5% à 25% d'activité du fait de la proximité, mais aussi grâce à notre réactivité et aux différents services proposés», explique le fabricant d'outillages et d'éléments de machines spéciales. En retour, il n'hésite pas, en période calme, à obtenir de son principal donneur d'ordres des commandes pour maintenir un plan de charge.

Cette fidélité se traduit auprès de nouveaux venus. La société belfortaine Net-Eco de Franck Parnaso vient de signer un contrat de nettoyage industriel de cinq ans avec

Un simulateur de conduite, de tests et de validation, cofinancé par les collectivités locales, est conçu conjointement avec la start-up Voxelia et le laboratoire Irtes-SeT de l'UTBM. Le laboratoire bisontin Femto-ST planche, lui, sur deux programmes: le premier, Aromat, conçoit pour Ornans une gamme de moteurs à aimant permanent. Le second, dédié à l'éco-conduite, optimise, pour Belfort, le pilotage énergétique d'une locomotive en fonction du trajet, des horaires et de l'altitude.

Chez Akka Technologies, dont l'agence de Belfort (155 collaborateurs, 12 millions d'euros de chiffre d'affaires) rayonne jusqu'en Alsace, on se frotte les mains. Le ferroviaire devient un secteur stratégique de l'ingénieur, notamment avec Alstom, autour d'un partenariat «sain et de confiance». La preuve est offerte par des contrats au forfait où il assume les risques de ses travaux jusqu'au premier montage, comme ce fut le cas pour le pupitre et la cabine des locomotives kazakhes. ■

PAGE SUIVANTE  
Pays de la