

241	UTBM service communication	Le Pays	13 juillet 2013
		Montbéliard et son pays	CAB - pôle transport et mobilité - Yves Menat - Plateforme Mobilitech - Ghislain Montavon

Mobilités Une grande aventure humaine pour l'agglomération

Dernière réunion du conseil d'agglomération avant la trêve estivale, hier soir, avec un ordre du jour qui a fait la part belle aux transports et à la mobilité.

À peine ouverte, la séance du conseil d'agglomération a été suspendue par le président Jacques Hélias afin de permettre aux élus communautaires d'entendre un rapport sur le projet « Pôle transport et mobilité », présenté par trois intervenants de l'UTBM (Université de technologie de Belfort-Montbéliard), dont son président Yves Menat. Les orateurs ont notamment esquissé les contours de la plate-forme Mobilitech et insisté sur les enjeux, qui consistent à « répondre aux mutations en cours », selon le mot de Ghislain Montavon, enseignant-chercheur. Pour atteindre un tel objectif que chacun reconnaît ambitieux, les spécialistes ont rappelé que cela suppose de fédérer tous les acteurs des divers horizons, afin de décloisonner et de créer des filières pluridisciplinaires. Pour agréger tous ces talents, l'idée retenue est



La thématique de la mobilité et des transports a particulièrement intéressé les élus communautaires, hier soir. Photo José Gonzalvez

de créer des plates-formes systèmes.

Campus d'innovation à Montbéliard

« Nous ne sommes pas des intégrateurs, car nous ne créons pas des composants. Mais nous avons la capacité d'étudier des systèmes complexes », a assuré un enseignant-chercheur de l'UTBM, affirmant que c'est justement ce qui fait l'originalité de ce projet dans la forêt des projets du même type

initiés un peu partout dans le monde. L'université, que son président, par ailleurs directeur général de General Electric, présente comme « une véritable pépite », est au cœur de ce dispositif qui repose sur trois piliers : la formation, la recherche-développement et l'industrialisation.

Le projet, débuté l'an passé, doit être parachevé en 2017 avec l'implantation à Montbéliard d'un campus de l'innovation, intégrant le lycée Viette et l'école Es-

péra Sbarro, et susceptible d'accueillir 400 à 500 étudiants. Ce qui n'est pas gagné sachant que, d'un côté, il manque actuellement 70 postes d'enseignants à l'UTBM et que, de l'autre, la filière technologique souffre d'un déficit d'attractivité que n'éluent pas les concepteurs du projet. En tout cas, leur rapport a fait forte impression et a nourri un court débat au cours duquel le vice-président, Denis Sommer, a donné la mesure de son esprit visionnaire pour le pays de Montbéliard : « Ce projet, il parle au monde ! », s'est ainsi enthousiasmé le maire de Grand-Charmont en s'appuyant sur cette vérité qu'« il y a dans le monde des milliards de gens qui ne jouissent pas de la liberté de mobilité ». Surfant sur les espoirs qu'autorise ce projet, Denis Sommer s'est enflammé : « Les mobilités de demain pourront s'inventer ici. Montbéliard et Belfort portent déjà cette culture ». Reste à savoir où loger ce projet ? « Dès 2014, il sera accueilli au lycée Viette qui dispose de 600 m². Ensuite, on verra s'il faut construire un bâtiment. On commence à demander des aides pour que la part de l'Agglo ne soit pas supérieure à 20, voire 25 % », a répondu le président Jacques Hélias.

José Gonzalvez