

228	UTBM service communication	Le Pays	30 juin 2013
		Montbéliard et son pays	Espera Sbarro - styliste prototypiste - automobile - remise des diplômes - React'EV

Automobile Des designers à l'avenir quasiment tout tracé

30 élèves sont sortis diplômés, hier, de l'école de design automobile et mécanique Espera Sbarro. Ils ont présenté leur dernier prototype « Flèche rouge », une superbe carte de visite pour décrocher, pourquoi pas, un job de rêve.

« Pour moi, Franco Sbarro est un modèle. Il n'est plus tout jeune et pourtant il sort encore une voiture hors-du-commun à chaque salon de Genève. Là, je dis chapeau ! » L'éloge est signé Rémi Humbert, un jeune homme de Chaux dans le Territoire de Belfort qui vient de sortir major de la dernière promotion de l'école Espera Sbarro de Montbéliard. « J'aimerais connaître le même succès que cet homme », avance le jeune diplômé. Alors certes, Franco Sbarro ne donne plus, dans la Cité des Princes, qu'une dizaine d'heures de cours par an. Mais l'ombre de celui que beaucoup de passionnés d'automobile considèrent comme un génie plane toujours dans les ateliers de l'école de design automobile et mécanique.

Pour preuve, le dernier concept-car fabriqué de A à Z par les élèves attire forcément le regard. Baptisé « Flèche rouge », ce prototype de sportive au nez d'avion



Les élèves diplômés posent devant leur dernier prototype : « Flèche rouge ».

Photo Lionel Vadam

drapée d'une robe rouge taureau a été conçu en moins de onze semaines. Une prouesse qui est surtout une belle carte de visite pour les 30 diplômés de cette dernière promotion. « C'est une fierté d'avoir construit cette voiture. C'est surtout du concret à afficher dans notre CV », confirme Rémi Humbert qui a, paraît-il, peu de souci à se faire pour trouver un boulot.

90 % des diplômés trouvent du travail dans l'année

« Nous avons mené une enquête d'insertion. Au bout d'un an, 90 % des élèves qui sortent de chez Sbarro

avec leur certificat de « styliste prototypiste automobile » sont au travail. Les 10 % restant, en général, poursuivent leurs études », révèle Pierre Guenebaut, directeur de la formation. Franco Sbarro s'est, lui, amusé à calculer que sur les 600 élèves sortis de son école, 150 se sont mis à leur compte. « Mon rêve serait de voir fleurir autant de PME que d'élèves ! ».

Cette formation, unique en Europe, a également franchi un cap depuis qu'elle est intégrée à l'université de technologie de Belfort-Montbéliard. « C'est du gagnant-gagnant », estime Henri-Francis Dufour, vice-président de Pays de Montbéliard Agglomération en

charge de l'enseignement supérieur. « Nous utilisons, en effet, les recherches de l'UTBM pour réaliser des voitures que nous n'aurions pas pu faire seuls, à l'image de React'ev, exposée au salon de Genève en mars dernier, qui utilise un moteur hybride », confirme Pierre Guenebaut qui pense plancher prochainement sur un véhicule animé par une pile à combustible. « Nous partons des mains pour arriver au cerveau. Alors qu'à l'UTBM, c'est l'inverse. Lorsque tout ce petit monde se rencontre, cela donne des choses fantastiques », image Franco Sbarro, l'un des derniers grands sorciers de l'automobile.

Lionel Vadam