

224	UTBM service communication	L'Est Républicain	30 juin 2013
		Montbéliard	Espera Sbarro - styliste prototypiste - automobile - remise des diplômes - flèche rouge

Automobile Parmi les 600 élèves sortis de l'école Sbarro, après une année de formation de styliste prototypiste, 150 se sont installés à leur compte. Remise de diplômes hier à Montbéliard

La carte de visite « Sbarro »

TRENTE ÉLÈVES SONT sortis diplômés, hier, de l'école de design automobile et mécanique Espera Sbarro. Ils ont présenté leur dernier prototype « Flèche rouge », une superbe carte de visite pour décrocher, pourquoi pas, un job de rêve.

« Pour moi, Franco Sbarro est un modèle. Il n'est plus tout jeune et pourtant il sort encore une voiture hors du commun à chaque salon de Genève. Là, je dis chaque ! »

L'éloge est signé Rémi Humbert, un jeune homme de Chauvillain dans le Territoire de Belfort qui vient de sortir major de la dernière promotion de l'école Espera Sbarro de Montbéliard. « J'aimerais connaître le même succès que cet homme », avance-t-il. Alors certes, Franco Sbarro ne donne plus, dans la cité des Princes, qu'une dizaine d'heures de cours par an, mais l'ombre de celui que beaucoup de passionnés d'automobile considèrent comme un génie plane toujours dans les ateliers de l'école de design automobile et mécanique.

Pour preuve, le dernier concept car fabriqué de A à Z par les élèves attire forcément le regard. Baptisé

« Flèche rouge », ce prototype de sportive au nez d'avion drapée d'une robe rouge a été conçu en moins de onze semaines. Une prouesse qui est surtout une belle carte de visite pour les trente diplômés de cette dernière promotion. « C'est une fierté d'avoir construit cette voiture. C'est surtout du concret à afficher dans notre CV », confirme Rémi Humbert qui a, paraît-il, peu de souci à se faire pour trouver un boulot.

90 % des diplômés trouvent du travail dans l'année

« Nous avons mené une enquête d'insertion. Au bout d'un an, 90 % des élèves qui sortent de chez Sbarro avec leur certificat de « styliste prototypiste automobile » sont au travail. Les 10 % restant, en général, poursuivent leurs études », constate Pierre Guenebaut, directeur de la formation.

Franco Sbarro s'est, lui, amusé à calculer que sur les 600 élèves sortis de son école, 150 se sont mis à leur compte. « Mon rêve serait de voir fleurir autant de PME que d'élèves ! ».

Cette formation, unique en Europe, a également franchi



■ Le certificat de styliste-prototypiste dans les poches pour 30 nouveaux diplômés.

Photo L.V.

un cap depuis qu'elle est intégrée à l'université de technologie de Belfort-Montbéliard. « C'est du gagnant gagnant », estime Henri-Francis Dufour, vice-président de PMA en charge de l'enseignement supérieur. « Nous utilisons les recherches de l'UTBM pour réali-

ser des voitures que nous n'aurions pas pu faire seuls, à l'image de React'EV, exposée au salon de Genève en mars dernier, qui utilise un moteur hybride », confirme Pierre Guenebaut.

Le directeur pense plancher prochainement sur un véhicule animé par une pile

à combustible. « Nous partons des mains pour arriver au cerveau. Alors qu'à l'UTBM, c'est l'inverse. Lorsque tout ce petit monde se rencontre, cela donne des choses fantastiques », se réjouit Franco Sbarro, l'un des derniers grands sorciers de l'automobile.

Lionel VADAM