

221	UTBM service communication	L'Est Républicain	27 juin 2013
		24h Aire urbaine	Espera Sbarro - prototype - ES13 - styliste prototypiste - automobile

## Montbéliard L'école Sbarro décoche sa « Flèche Rouge »

En Montbéliard



■ Ultralégère et sportive, l'« ES13 Flèche Rouge » sera officiellement présentée samedi 29 juin.

## Montbéliard



### Un nouveau prototype pour l'école Espera Sbarro

Les élèves ont imaginé et fabriqué l'ES13 Flèche Rouge en 10-11 semaines, un temps record. En cours d'assemblage, elle sera dévoilée samedi 29 juin.

Photo Jean-Luc GILLME

# Automobile Le nouveau prototype l'école Espera Sbarro, l'ES 13 Flèche Rouge, officiellement présenté samedi 29 juin L'école Sbarro décoche sa flèche rouge

C'EST VRAI qu'elle a du chien, la dernière voiture créée par les élèves de l'école Espera Sbarro (design automobile et mécanique) de Montbéliard. Avec sa carrosserie ajourée laissant apparaître ici et là plusieurs éléments mécaniques, avec ses lignes fuyantes, elle aurait toute sa place dans la série des films de Batman. Elle est d'ailleurs de couleur rouge (rouge taureau) comme la toute première Batmobile – une Sedan – inventée en 1939.

Pour concevoir le second prototype, baptisé ES13 Flèche Rouge (1), de leur année scolaire 2012-2013, ces apprentis stylistes prototypistes avaient un seul impératif : allier les univers de la compétition automobile et de l'aviation.

En cours d'assemblage et de réglage, leur création rutilante sera fin prête samedi matin lors de sa présentation orchestrée à l'école Sbarro. Celle-ci sera couplée à la cérémonie de remise, aux élèves, des certifications professionnelles de stylistes prototypistes automobile (en présence du designer et constructeur Franco Sbarro).

#### « Ultralégère et sportive »

Quels qualificatifs sont les plus appropriés pour définir l'ES13 Flèche Rouge, un bolide en forme de barquette et équipé d'un moteur de DS3 (1,6 l THP) ? « Elle est à la fois ultralégère et sportive », lâchent en cœur les élèves qui se sont occupés de la partie



■ L'ES13 Flèche Rouge dispose d'une carrosserie ajourée laissant apparaître sa beauté intérieure.

Photo Jean-Luc GILLME

mécanique. Son poids avoisine les 700 kg contre 1.900 kg pour le précédent prototype, la React'E.V. (Electric Vehicle) qui a été imaginée et fabriquée en 13 semaines et pré-

sentée en mars dernier au Salon de l'automobile de Genève.

« Son châssis tubulaire en acier a été épuré au maximum et il y a eu une recherche esthétique très poussée pour mettre en valeur les pièces mécaniques », poursuivent-ils. Puisque celles-ci ne sont pas sans beauté, pourquoi, en effet, les soustraire au regard ? Les amortisseurs de l'ES13 Flèche Rouge affleurent ainsi en creux au milieu du capot.

Sur certains éléments, les élèves se sont parfois arrachés les cheveux. Par exemple sur le train roulant qui a été construit de A à Z (avec passage d'une traction à une propulsion). Cette Flèche Rouge est l'un des rares prototypes à disposer d'une admission sur-

mesure. Les élèves ont fabriqué eux-mêmes presque toutes les pièces, à l'exception du moteur, des suspensions et des freins. Les phares eux aussi sont faits maison.

#### Une turbine de réacteur d'avion figurée à l'avant

Quels éléments ont-ils puisés dans l'univers aéronautique ? « La turbine d'un réacteur est figurée à l'avant du véhicule. L'idée de la dérive aussi a été reprise. À l'intérieur, les plaques en alu brossé rappellent la carlingue d'un avion ».

Les conditions dans lesquelles les élèves ont travaillé étaient sensiblement différentes de celles qui ont prévalu lors du projet React'E.V. « En début d'année, il y avait davantage de pression », confient-ils. « D'abord parce que

la voiture devait impérativement être prête pour le Salon de Genève ; ensuite parce qu'elle devait être homologuée pour le rallye des énergies nouvelles de Monte Carlo ».

La pression moindre qui a entouré la conception et la fabrication de l'ES13 Flèche Rouge ne les a pas empêchés de l'achever en un temps record : 10-11 semaines seulement. Une vraie prouesse d'autant que le mois de mai était parsemé de jours fériés et de ponts.

Si la météo le permet, le prototype sera présenté au public, sur le parking de l'Axone, samedi 29 juin à partir de 14 h 30.

**Alexandre BOLLENGIER** (1) « ES13 » pour « Espera Sbarro 2013 ».

### Time-lapse

► Les différentes étapes de fabrication de l'ES13 Flèche Rouge seront prochainement visibles sur Youtube et la page Facebook de l'école Sbarro, via un film conçu selon la technique du time-lapse (projection de photos en accéléré donnant une impression cinématographique).

Savez-vous à qui l'on doit le premier exemple de l'accélération dans un long-métrage ? Au réalisateur français Georges Méliès (1861-1938) dans « Carrefour de l'opéra » (1897). Ce génie est considéré comme l'un des principaux créateurs des truquages et des effets spéciaux (fondus, grossissements et réductions de personnages, surimpressions, fondus, etc.).