

123	UTBM service communication	L'Est Républicain	5 avril 2013
		24h Aire urbaine	La Link & go - véhicule électrique - Akka research - ESPERA Sbarro - Zeec - Reac'EV

Voiture du futur

La Link & Go est un véhicule électrique qui peut se passer de chauffeur.

Elle a quatre roues, deux portes mais ne ressemble à aucune autre voiture. Le plus étonnant, c'est que les sièges avant se retournent pour que ses occupants puissent discuter avec les passagers ! Car la Link & Go – c'est son petit nom – peut se conduire et se garer toute seule. Pour cela, elle dispose de capteurs laser sur le toit, mais aussi sous les pare-chocs avant et arrière.

Pendant ce temps, les passagers peuvent regarder un film sur le grand écran installé sur une paroi. Pour faire « lecture », un simple geste suffit, grâce à un détecteur de mouvements dans l'habitacle. Sur l'écran, il est aussi possible de visualiser ce que « voit » la voiture via une reconstitution 3D de l'environnement : pour cela, des caméras stéréos ont été installées à l'avant et à l'arrière du véhicule. Un moyen de rassurer les passagers... Ceux-ci peuvent aussi surfer sur internet, la voiture étant connectée.

Si le conducteur veut reprendre les commandes, il peut ressortir le volant, avec accélérateur et frein sous forme de manettes. A noter que toutes les commandes sont électroniques et non mécaniques. Et bien sûr, la Link & Go fonctionne à l'électricité. Bref, la voiture du futur...

Le concept-car a été conçu de A à Z par AKKA Research, centre de recherche interne d'AKKA Technologies. Mais ce groupe européen présent dans 20 pays propose avant tout de l'ingénierie et du conseil, avec des clients dans l'aéronautique, l'automobile, la sidérurgie, l'énergie... Le centre de recherche a été créé en 2010, suite à la crise de l'automobile, pour occuper les consultants de ce secteur et il



■ La Link & Go peut se conduire en mode manuel ou automatique. L'habitacle se met alors en configuration salon, avec les sièges avant tournés vers l'arrière. Photo ER

fonctionne essentiellement avec des ingénieurs en inter-mission. Si bien que 200 personnes en tout ont travaillé sur le projet Link & Go, qui a pu voir le jour grâce au soutien financier du conseil général des Yvelines dans le cadre d'un appel à projet. « C'est un moyen de montrer nos savoir-faire à nos clients », explique Denis Pacheteau, responsable d'AKKA Research pour le nord de la France.

Le concept-car était présenté hier à Belfort à l'occasion de l'inauguration des nouveaux locaux de l'agence locale d'AKKA Technologies, sur le Techn'hom. Implanté depuis 1995 dans la cité du Lion (après 8 ans à Montbéliard), AKKA Technologies emploie 150 ingénieurs, qui travaillent pour Alstom, GE, PSA, Faurecia ou encore Visteon. Présente à l'origine essentiellement dans l'automobile,

l'agence s'est diversifiée avec la crise de ce secteur, comme l'ensemble du groupe.

En novembre dernier, AKKA Technologies a passé un partenariat avec l'UTBM et l'école Sbarro. L'occasion de se faire connaître auprès des futurs ingénieurs, d'autant que le groupe a intégré l'année dernière MBTech, la filiale recherche et développement de Daimler en Allemagne et qu'il est donc intéressé par des ingénieurs ayant suivi une formation en design automobile.

A l'occasion de l'inauguration, étaient également présentées la Zeec, voiture électrique conçue par des élèves ingénieur de l'UTBM, et la Reac'EV, prototype hybride de l'école Sbarro. Comme la Link & Go, cette dernière avait fait le voyage jusqu'à Genève en mars pour le salon de l'automobile.

Emilie BROTEL