

122	UTBM service communication	Le Pays	6 avril 2013
		Aire urbaine	pôle véhicule du futur - laboratoire SeT - Arc Alpin - énergie - nouveau projet - Alsptore - FC Lab

Pôle véhicule du futur

UTBM Un nouveau projet inscrit dans l'Arc alpin

Le laboratoire Systèmes et transports de l'UTBM participe depuis septembre à un projet impliquant sept pays de l'Arc alpin inscrit dans le Pôle véhicule du futur, qui concerne notamment la montée en puissance du stockage d'énergie.

Alpstore : ce n'est pas un nouveau concept de boutique d'informatique design, mais un programme, courant de juillet 2012 à décembre 2014, qui bénéficie du label du Pôle véhicule du futur. Il concerne sept pays de l'Arc alpin, Allemagne, Autriche, Slovaquie, Italie, Suisse, Liechtenstein et France, et précisément les régions Alsace et Franche-Comté. Et dans cette dernière, l'UTBM (Université de technologie de Belfort-Montbéliard), par le biais de son laboratoire Systèmes et transports (SeT), est particulièrement à la pointe.

Le projet est totalement d'actualité puisqu'il concerne l'arrivée sur le marché des véhicules électriques, encore à la marge. Et l'ob-

jectif est de planifier, au bout de ces deux années, une stratégie commune de déploiement du stockage d'électricité sur toute la zone, avec des sites pilotes démontrant la faisabilité technique et économique du stockage mobile et stationnaire au sein d'infrastructures publiques, de parcs d'activités, d'entreprises et de bâtiment équipés de réseaux intelligents : entendre, par là, des réseaux utilisant les technologies informatiques permettant d'optimiser la production, la distribution et la consommation d'électricité. Le Territoire de Belfort pourrait ainsi être considéré comme site-pilote. Le FC Lab, auquel participe un département de l'UTBM, travaille déjà sur cette problématique, avec les systèmes de pile à combustible.

Alpstore a été évalué à 3 millions d'euros, est soutenu par les fonds européens Interreg IV et la Région Alsace puisque les Francs-Comtois de l'UTBM et du FC Lab sont associés à la start-up alsacienne FreshMile. L'aide publique, côté Territoire de Belfort, sera de 28 080 € financée à parité par le conseil général et la Communauté de l'agglomération belfortaine. L'UTBM participe à hauteur de 21 %, représentant ses charges de personnel sur le projet.

Un modèle d'exploitation

L'objectif d'Alpstore est de fournir, in fine, un modèle d'exploitation avec notamment une étude comparative entre véhicules électriques et véhicules à piles à combustible en termes de mobilité et de stockage de l'énergie. Il n'existe pas encore en France de borne publique de recharge pour véhicule à hydrogène. Et le nombre de bornes de recharge électrique, s'il a quadruplé de 2012 à 2013 est encore faible, avec 1473 bornes recensées en février dernier. Alpstore servirait donc à identifier l'effort à consentir pour ce développement et l'équilibrage entre production et consommation d'électricité.