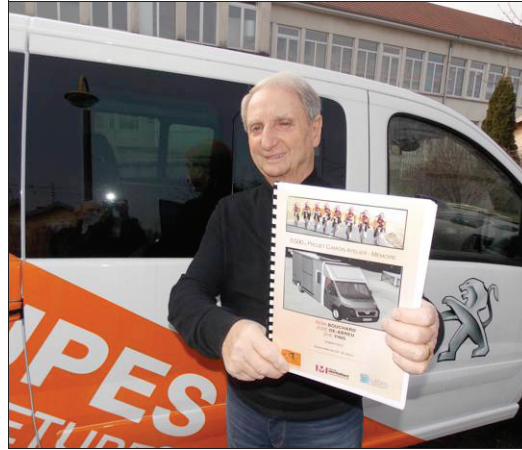


115	UTBM service communication	Le Pays	2 avril 2013
		Montbéliard et son Pays	cyclisme - plateforme technologique lycée Viette - mobilités du futur - EDIM

Étupes : quand le vélo devient ambassadeur



Un camion-atelier innovant, conçu par trois étudiants de l'UTBM et dont la livraison est espérée pour la fin d'année, devrait faire bientôt des coureurs cyclistes du CC Étupes « les ambassadeurs du savoir-

faire industriel du pays de Montbéliard », selon son président, Robert Orioli (photo José Gonzalvez). Ce véhicule sera le premier produit d'une nouvelle plateforme technologique installée au lycée

Viette de Montbéliard. Ce camion comprendra une caisse usinée chez le carrossier terrifortain Lidy et montée sur un châssis de Boxer Peugeot.

Page 26

Mobilité Camion-atelier innovant sur mesures pour le CC Étupes

A la fin de l'année, le Club cycliste d'Étupes devrait bénéficier, pour ses déplacements, d'un camion-atelier innovant, construit sur mesures sur la plateforme technologique du lycée Viette, dédiée aux mobilités du futur.

Robert Orioli jubile en feuilletant le document rédigé par trois étudiants de l'UTBM, en filière EDIM (Ergonomie, design industriel et mécanique) à l'issue du stage qu'ils ont effectué, au printemps dernier, dans les locaux du club. « Ils nous ont suivis en courses. Ils ont analysé tous les véhicules des équipes de la 1^{re} Nationale », rapporte, admiratif, celui qui préside depuis quarante ans aux destinées du club cycliste-phare dans l'aire urbaine. Et le résultat est là, entre ses mains : un mémoire qui détaille par le menu ce que pourrait être le camion-atelier idéal d'une écurie cycliste de haut niveau. C'est à partir de ce document co-signé par Rémi Bouchard, José De-Abreu et Zhe Ving, que le projet est en train de prendre forme sur la plateforme technologique des Nouveaux produits des mobilités du futur, installée au lycée Viette, à Montbéliard. « Un choix logique », estime Robert Natale, proviseur de cet établissement qui abrite une filière complète des « métiers de l'automobile » en plus de la prestigieuse école de design, Espera Sbarro. « Notre camion actuel est fatigué. On roule beaucoup, on parcourt plus de 200000 km par an. Et en plus, il n'est pas fonctionnel », re-



Le président Robert Orioli est impatient de réceptionner le nouveau camion-atelier qui sera construit sur mesures, selon les préconisations de trois élèves-ingénieurs de l'UTBM-EDIM. Photo José Gonzalvez

connait le président Orioli, impatient de découvrir le nouveau camion qui devrait être livré en fin d'année. « Celui-là, ce sera du sur-mesures », poursuit Robert Orioli. « Il sera fabriqué à partir de notre cahier des charges. Donc pour répondre à nos besoins en déplacement. Vous savez, notre stade à nous les coureurs, c'est notre camion ».

Ambassadeurs du savoir-faire industriel montbéliardais

Tel que les partenaires du projet (UTBM, Université de Franche-Comté, Pays de Montbéliard-Agglomération, Crédit Mutuel, PSA Peugeot-Citroën, lycée Viette, lycée Duhamel de Dole, Espera

Sbarro) ont pu le découvrir, récemment, sur la plateforme de réalité virtuelle immersive de l'université de technologie, « c'est un camion génial. On a pu l'utiliser avant qu'il existe vraiment. Ils ont pensé à tout », s'émerveille le président, détaillant la façon dont pourront être stockés jusqu'à dix-huit cadres et quarante paires de roues sur des portiques facilement accessibles. « Il y aura une machine à laver opérationnelle, un groupe électrogène, et les coureurs pourront pique-niquer sous un auvent rabattable ».

Robert Orioli est en admiration devant ce camion qui pourra emporter sept coureurs (3+4) dans une cabine confortable, avec sièges inclinables. « C'est un véhicule totalement innovant. Sur les cour-

ses, le CC Étupes sera l'ambassadeur du savoir-faire industriel du pays de Montbéliard », s'exclame le président Orioli.

Il ne reste plus qu'à le construire : le châssis de Boxer Peugeot devrait être livré prochainement. Suivra le montage, au Viette, d'une caisse Utility de 22m3 réalisée à Frais, dans les ateliers du carrossier Lidy, tandis que les aménagements intérieurs en bois seront l'ouvrage des élèves jurassiens du lycée Duhamel. Coût de ce superbe équipement ? 88000 €, financés en majeure partie grâce à PMA.

Un beau cadeau - Robert Orioli en convient - pour les 185 licenciés du club erbaton et son groupe sportif de quinze coureurs.

José Gonzalvez