

112	UTBM service communication	L'Est Républicain	28 mars 2013
		24h Aire urbaine	UTBM Competition - Rallye Monte Carlo des énergies nouvelles - ZEEC - React'EV - ZENN

## Belfort L'écurie de l'UTBM de retour de Monaco

En 24 Heures



Photo ER

■ La React-EV et la ZeeC ont parcouru plus de 1.000 km en quatre jours de course, avec de petits pépins techniques à la clé.

# Monte-Carlo, le retour

ILS SONT TOUT JUSTE revenus du 14<sup>e</sup> rallye des énergies nouvelles de Monte-Carlo qu'ils ont déjà ressorti les bolides, pour la presse cette fois. La React-EV bleu électrique et la ZeeC orange flashy stationnées sur le parvis de l'UTBM au Techn'hom attirent les regards des passants. Les deux « bébés » de l'écurie UTBM n'ont pas remporté de titre à Monaco mais elles ont tout de même terminé la course, « premières en partant de la fin », s'amuse un étudiant.

« C'est quasiment inespéré car la React-EV n'avait encore jamais roulé et elle a été conçue en seulement 13 semaines » se félicite Pierre Guenebaut, directeur de l'école Sbarro à Montbéliard.

Loïc Boone, formateur en mécanique à l'école et Nicolas Gaétan, étudiant du département énergie et environnement de l'UTBM, ont endossé le rôle de pilote et copilote de la React-EV. Ils ont été les premiers à conduire la voiture de course hybride durant quatre jours sur plus de 1.000 km. « Au bout du 2<sup>e</sup> jour, on a eu une panne d'amortisseur avant, le 3<sup>e</sup> jour c'est l'arrière qui a lâché », commente Loïc Boone. « Heureusement, on a été aidé par des gens du coin, qui nous ont remorqués dans un garage ».

A priori, les étudiants avaient sous-estimé le poids



■ La React-EV (à gauche) et la ZeeC ont parcouru plus de 1.000 km en 4 jours.

Photo ER

du véhicule (1,8 tonne) en installant des amortisseurs de 500 kilos chacun. Autre inconvénient : la voiture n'avait pas la direction assistée, d'où des difficultés en cas de manœuvre. « En dehors de ça, au niveau de l'autonomie, de la tenue de route et du confort, c'était sympa » affirme le pilote.

### Éboulement et pannes

De son côté la ZeeC, 100 % électrique, a aussi connu quelques petits soucis techniques lors du rallye ZENN (zero emission no noise, NDLR). « À 2.000 m d'altitu-

de, au col de Sospel, une toute petite pièce qui doit coûter même pas un euro a lâché ! Le pilote et le copilote avaient un fer à souder mais il n'y avait pas d'électricité » raconte David Bouquain, directeur du département énergie et environnement.

Le lendemain, l'équipe UTBM a dû faire face à un éboulement qui lui a bloqué la route. Au final, le résultat est moins bon que l'an passé « mais les épreuves étaient plus longues. Au lieu de deux épreuves de 60 et 80 km, la voiture devait faire

trois fois 110 km sur un terrain pentu et accidenté » relativise David Bouquain. « Plus que la performance, l'important c'est d'avoir été là » ajoute Samuel Gomes, chef du département génie mécanique et conception de l'UTBM.

Dans les prochains jours, la ZeeC devrait bénéficier d'un traitement de remise en forme. La React-EV va quant à elle rejoindre le showroom du lycée Viète à Montbéliard. Les étudiants planchent déjà sur un nouveau modèle, totalement thermique cette fois.

Éléonore TOURNIER