

111	UTBM service communication	Le Pays	27 mars 2013
		Aire urbaine	Rallye Monte carlo des énergies nouvelles - React'EV - ZEEC - UTBM competition- Espera Sbarro - GMC - EE

Automobile Les rêves devenus réalité au rallye de Monte-Carlo

C'est autour de React'E.V, véhicule hybride, et de ZEEC, véhicule électrique, qu'une soixantaine d'étudiants de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard et d'élèves de l'école Espéra Sbarro, ont posé hier, non sans fierté. Ces deux bolides représentent pour ces passionnés de voitures et plus encore de sports mécaniques plusieurs mois de travail et une aventure collective.

Elle a commencé à prendre forme au dernier salon automobile de Genève où React'E.V a été présentée et accueillie avec enthousiasme. Le bolide hybride à la

robe bleue a tout pour séduire, mais aussi pour conquérir avec plus de 400 chevaux sous le capot.

Conçu et fabriqué en treize semaines par les étudiants de David Bourquain, responsable du département Énergie et Environnement, les étudiants de Samuel Gomez, responsable du département Génie mécanique et Conception ainsi que les élèves de Pierre Guenebaut, directeur de l'école Espéra Sbarro, ce prototype aux lignes fluides et sportives a été homologué pour participer au rallye Monte-Carlo des énergies nouvelles.

Pilotée par Loïc Boone, formateur de l'école Sbarro et copilotée par Gaëtan Nicolet, la React'E.V a, aussitôt le salon de Genève terminé, pris la route via Annecy pour prendre la direction d'Aix-en-Provence.

Une casse de la tête droite d'amortisseur a contraint l'équipage à faire étape et réparer avant de reprendre la route. Après douze kilomètres de conduite, c'est la tête d'amortisseur droit qui a lâché. Au bout de quelques heures, le problème a été réglé – la veille de la compétition. La voiture est

arrivée en temps et en heure pour participer au rallye « Zero emission no noise ». Sur la centaine de véhicules engagés dans cette épreuve, il n'y a que trois prototypes dont deux présentés par l'UTBM et l'école Sbarro, deux « protos » qui ont franchi la ligne d'arrivée. Ils ne sont pas prêts d'oublier ces moments forts vécus grâce à l'engagement aussi de partenaires comme Pays de Montbéliard Agglomération, le conseil général du Territoire de Belfort, des entreprises comme AKKA, GE et Delfingen Industry.

JBD



Deux prototypes conçus et fabriqués par des étudiants de l'UTBM et des élèves de l'école Sbarro, qui ont disputé le rallye Monte-Carlo des énergies nouvelles.

Photo Jacques Balthazard