

104	UTBM service communication	L'Est Républicain	20 mars 2013
		Belfort	Semaine de l'industrie - Alstom - collégiens - cordées de la réussite - égalité des chances - Aude Petit

Belfort : collégiens et lycéens visitent Alstom



Dans le cadre de la Semaine de l'industrie et des cordées de la réussite, des collégiens de Rimbaud (Belfort) et Anatole-France (Bethoncourt) ainsi que des lycéens de Courbet (Belfort) ont visité les ateliers Transport et Power d'Alstom. En Belfort. Photo DP

À la découverte d'Alstom

Une vingtaine de lycéens et collégiens ont visité les usines Alstom dans le cadre de la semaine de l'industrie.

Ils ont marché pendant près de trois heures, mais ont découvert un univers qu'ils ne connaissaient pas ou très mal : celui de l'industrie. Hier après-midi, les usines Alstom ont ouvert largement les portes de leurs ateliers Transport et Power à une vingtaine de jeunes des collèges Arthur-Rimbaud et Anatole-France (Bethoncourt) et du lycée Gustave-Courbet.

La visite s'inscrivait dans le cadre de la semaine de l'industrie, mais aussi des cordées de la réussite, programme soutenu par l'agence nationale pour la cohésion sociale et l'égalité des chances (ACSE) et depuis cinq ans par le rectorat de Besançon.

L'UTBM s'y est également associée, comme l'explique Aude Petit, responsable des affaires générales de l'école d'ingénieurs de Sevenans :



■ Hier après-midi, quelques jeunes devant le TGV en cours de fabrication.

Photo DP

« L'idée, c'est de donner envie à des jeunes issus de familles modestes, d'avoir de l'ambition et de se diriger vers des études longues. Il faut casser le système de reproduction des élites en vigueur. »

Pour faire passer le message, une dizaine d'étudiants de l'UTBM accompagnaient les élèves. Parmi eux, Assia Aguedach, 22 ans, en troisième année : « Je suis là pour leur montrer qu'il y a plu-

sieurs moyens d'intégrer une école d'ingénieur. Moi j'ai débuté par un BTS en mécanique auto, un domaine qui me passionne depuis toute petite. On était 90, j'étais la seule fille ! Même chose ensuite en

licence de maintenance industrielle, un diplôme qui m'a permis de m'inscrire à l'UTBM. »

À l'issue de la visite des ateliers transport, Clément, en 3^e C à Rimbaud, est surpris de ce qu'il a vu : « On apprend plein de choses. Mais je pensais que la fabrication ressemblait plus à une chaîne, comme dans l'automobile, alors qu'ici, le rythme est assez lent. Ce qui m'étonne aussi, c'est la façon dont il faut s'adapter aux besoins précis des pays à qui sont vendus les locos, comme celle pour le Kazakhstan qui doit pouvoir fonctionner de -50 à + 50 °C. » Intéressé aussi, Thibaud, en terminale S à Courbet : « Au début de la visite, on aperçoit de simples plaques de tôle et on suit ensuite toutes les étapes de la fabrication jusqu'au produit fini. » Quand il aura décroché son bac, il aimerait bien entrer à l'UTBM pour œuvrer dans le domaine de la santé.

Quant à Assia, elle n'a, semble-t-il, pas fait d'émules hier parmi les collégiennes et lycéennes, manifestement peu enclines à se tourner vers l'industrie. Dommage !

Didier PLANAEVALL