

102	UTBM service communication	L'Est Républicain	19 mars 2013
		24h Aire urbaine	écurie UTBM - rallye de Monaco - énergies nouvelles - React'EV - ESPERA Sbarro - trophée SIA

Belfort : l'écurie UTBM au rallye de Monaco



Deux modèles participent au rallye des énergies nouvelles : la React-EV et la Zeec 100 % électrique (photo). En 24 Heures Photo ER

L'UTBM à Monaco !

L'ÉCURIE UTBM sera une nouvelle fois bien représentée au 14^e rallye des énergies nouvelles de Monaco qui débute demain et se termine dimanche.

Après avoir fait sensation au salon de Genève la semaine dernière, la React-EV, dernier modèle né de l'imagination des élèves de l'école Espéra Sbarro à Montbéliard (épaulés par huit élèves du département énergie et environnement de l'UTBM) s'apprête à prendre très vite et sans bruit les routes sinueuses du rocher à partir de mercredi.

Avec ses deux moteurs électriques (250 ch) et son moteur thermique (200 ch), elle a de sérieuses chances de l'emporter. Le véhicule hybride peut fonctionner soit en électrique, soit en thermique ou en combiné.

Enseignants et étudiants au volant

Un autre modèle, la Zeec, entièrement imaginée et réalisée par les étudiants des départements « énergie et environnement » et « génie mécanique et conception » de l'UTBM, prendra quant à elle le départ du « Zero Emission No Noise » (ZENN).

Ce rallye est ouvert aux véhicules électriques « purs » dont l'autonomie est inférieure à 150 km. La Zeec peut atteindre 70 km/h grâce à sa batterie de 450 volts et un moteur de 200 ch.

Tout comme la React-EV, elle a de



■ Après un passage au salon de Genève, la React-EV, dernière née de l'école Sbarro et du département énergie et environnement UTBM, part à Monaco. Photo Francis REINOSO

bonnes chances de l'emporter dans sa catégorie, déjà vainqueur en 2012 du trophée SIA sur le circuit de Versailles Satory. Il s'agit de sa deuxième participation au rallye de Monte-Carlo.

Professeurs, étudiants, doctorants et électriciens tiendront le rôle de pilotes et copilotes lors de la course. Tous les

jours, les étudiants posteront des vidéos, des photos et les résultats des épreuves de régularité et de maniabilité chronométrée sur le site de l'UTBM et Facebook.

À noter que l'étape finale du rallye aura lieu en nocturne. Que le meilleur gagne !

Eléonore TOURNIER