

083	UTBM service communication	Le progrès	7 mars 2013
		Grand région	ESPERA Sbarro - salon de Genève - Reac'EV - Styliste prototypiste - véhicule hybride - Rallye Monte Carlo

L'école Sbarro présente sa création au Salon automobile de Genève

Doubs. Trente élèves stylistes-prototypistes feront découvrir la React'EV, un véhicule hybride.

Entre les premiers crayonnages sur une feuille blanche et le véhicule entièrement fini qui a été dévoilé hier à l'école Espera Sbarro de Montbéliard, quatre mois à peine se sont écoulés.

Cela donne une idée de la prouesse réalisée et de l'énergie dépensée par les trente élèves stylistes-prototypistes de cette école réputée pour donner forme et vie à leur dernière création.

Présentée au Salon automobile de Genève, du 7 au 17 mars, la React'E.V. (E.V. pour electric véhicule) devrait aimer pas mal de regards (1).

Ce véhicule (moteur de Peugeot 607, 450 ch., 150 km d'autonomie) est un hybride, le premier du genre accouché par les ateliers de l'école Sbarro. Avec ses deux moteurs électriques (250 ch) entraînant les roues avant et son moteur thermique (200 ch) entraînant les roues arrière, il peut fonctionner, soit en

électrique, soit en thermique, soit en combiné.

« C'est un véhicule ambiteux », résume Pierre Guenebaut, directeur de l'école. « Le choix de la technologie hybride a permis de confronter les élèves avec les exigences du développement durable. » Tout en assouvissant leur passion pour l'automobile.

Si tant est que cela soit possible, dans quelle catégorie peut-on classer la React'E.V. qui pourrait participer au prochain rallye des Énergies Nouvelles de Monte Carlo, fin mars ? Avec ses deux places côte à côte, « on peut dire que c'est un véhicule de grand tourisme plutôt classe. »

Les 30 élèves de l'école Sbarro et leurs quatre enseignants (deux en mécanique et deux en carrosserie) ont bénéficié de l'aide de l'université de technologie de Belfort/Montbéliard (2), plus particulièrement de son département Énergie électrique dirigé par David Bouquain (8 étudiants



■ La React'E.V. a fait ses tout premiers tours de roues, hier. Photo ER

ont contribué à la concrétisation du projet).

« Grâce à l'UTBM, nous avons accès à des technologies dont nous n'avons pas, seuls, la compétence », poursuit Pierre Guenebaut. Pour la silhouette, les apprentis stylistes-prototypistes ont laissé libre cours à leur imagination foisonnante. Une imagination qu'il a fallu quelque peu canaliser pour que le style retenu

au final soit techniquement réalisable et compatible avec la mécanique.

Les élèves ont filmé et photographié la progression de leur travail grâce à deux caméras GoPro installées dans les ateliers de mécanique et de carrosserie (les internautes ont pu faire part régulièrement de leurs remarques et critiques sur facebook). Ils ont aussi monté un petit film (diffusé à

Genève) selon le principe hypertendance du time-lapse (projection de photos en accéléré donnant une fort belle impression cinématographique).

Alexandre Bollengier

(1) À Genève, l'école Sbarro présente un second véhicule : la Eight.

(2) L'école Espera Sbarro est rattachée à l'UTBM depuis 2009 ■