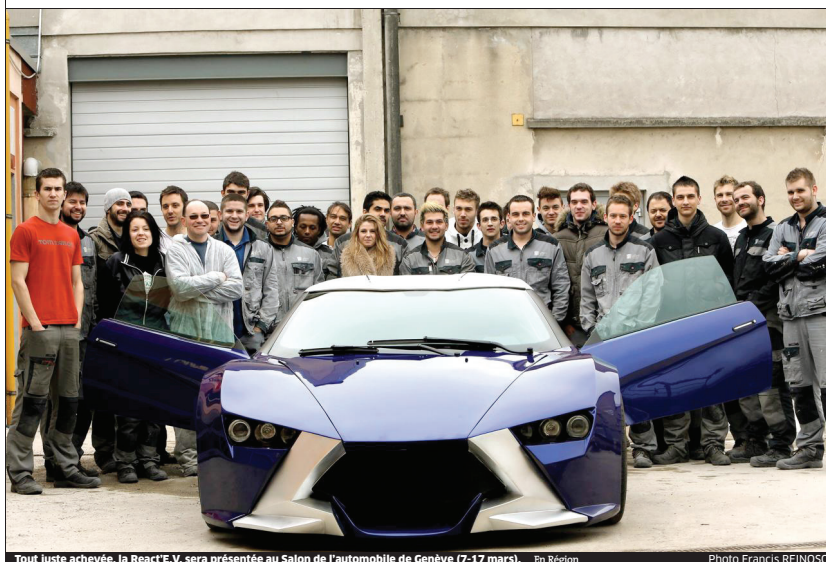


069	UTBM service communication	L'Est Républicain	2 mars 2013
		Région	ESPERA Sbarro - salon de Genève - prototype - React'EV - Pierre Guenebaut

## Montbéliard : 1<sup>er</sup> véhicule hybride pour l'école Sbarro



Tout juste achevée, la React'EV sera présentée au Salon de l'automobile de Genève (7-17 mars). En Région Photo Francis REINOSO

## L'école Sbarro ou le sprint créateur

**Montbéliard.** Entre les premiers crayonnages sur une feuille blanche et le véhicule entièrement fini qui a été dévoilé hier à l'école Espera Sbarro de Montbéliard, quatre mois à peine se sont écoulés.

Cela donne une idée de la prouesse réalisée et de l'énergie dépensée par les trente élèves stylistes-prototypistes de cette école réputée pour donner forme et vie à leur dernière création. Présentée au Salon automobile de Genève (7-17 mars), la React'EV. (E.V. pour electric vehicle) devrait attirer pas mal de regards (1).

### UTBM, Facebook et time-lapse

Ce véhicule (moteur de Peugeot 607, 450 ch., 150 km d'autonomie) est un hybride, le premier du genre accouché par les ateliers de l'école Sbarro. Avec ses deux moteurs électriques (250 ch) entraînant les roues avant et son moteur thermique (200 ch) entraînant les roues arrière, il peut fonctionner, soit en électrique, soit en thermique, soit en combiné. « C'est un véhicule ambi-

entier », résume Pierre Guenebaut, directeur de l'école. « Le choix de la technologie hybride a permis de confronter les élèves avec les exigences du développement durable ». Tout en assouissant leur passion pour l'automobile.

Si tant est que cela soit possible, dans quelle catégorie peut-on classer la React'EV. qui pourrait participer au prochain rallye des Énergies Nouvelles de Montecarlo, fin mars ? Avec ses deux places côte à côte, « on peut dire que c'est un véhicule de grand tourisme plutôt classe ».

Les trente élèves de l'école Sbarro et leurs quatre enseignants (deux en mécanique et deux en carrosserie) ont bénéficié de l'aide de l'Université de Technologie de Belfort/Montbéliard (2), plus particulièrement de son département Énergie électrique dirigé par David Bouquain (huit étudiants ont contribué à la concrétisation du projet).

« Grâce à l'UTBM, nous avons accès à des technologies dont nous n'avons pas, seuls, la compétence », poursuit Pierre Guenebaut.



■ La React'EV. a fait ses tout premiers tours de roues hier.

Photo Francis REINOSO

Pour la silhouette, les apprentis stylistes-prototypistes ont laissé libre cours à leur imagination foisonnante. Une imagination qu'il a fallu quelque peu canaliser pour que le style retenu au final soit techniquement réalisable et compatible avec la mécanique.

Les élèves ont filmé et

photographié la progression de leur travail grâce à deux caméras GoPro installées dans les ateliers de mécanique et de carrosserie (les internautes ont pu faire part régulièrement de leurs remarques et critiques sur Facebook). Ils ont aussi monté un petit film (diffusé à Genève) selon le principe hy-

perpendance du time-lapse (projection de photos en accéléré donnant une fort belle impression cinématographique).

A. B.

(1) À Genève, l'école Sbarro présentera un second véhicule : la Eight.

(2) L'école Espera Sbarro est rattachée à l'UTBM depuis 2009.