

o68	UTBM service communication	Le Pays	2 mars 2013
		Montbéliard et son pays	ESPERA Sbarro - salon de Genève - prototype - Réact'EV - Pierre Guenebaut

# Montbéliard : Sbarro va faire sensation au Salon



Les élèves de l'école Espéra Sbarro viennent de terminer leur prototype qui sera exposé au Salon de l'Auto, dès la semaine prochaine à Genève. Ces futurs stylistes-prototypistes

présenteront, en Suisse, réact'E.V., un condensé de puissance hybride mêlant essence et électricité dans une coque qui n'est pas sans rappeler les plus belles GT. « C'est le projet le plus

abouti que nous amenons sur un salon », estiment en cœur les élèves et le directeur d'Espéra Sbarro Pierre Guenebaut (photo Lionel Vadam).

## Le chiffre

### 450 chevaux

Le prototype Réact'E.V. de l'école Sbarro dispose d'un moteur essence de 200 cv couplé à deux moteurs électriques de 250 cv.

## La phrase

« Ce véhicule est la preuve concrète qu'on peut se soucier du développement durable tout en imaginant une voiture de rêve. »

Pierre Guenebaut, le directeur de l'école Espera Sbarro

# Automobile Espera Sbarro va proposer du rêve à Genève

Après leur prototype électrique Intencity l'an dernier, les élèves de l'école Espera Sbarro de Montbéliard présentent au Salon de l'Auto à Genève une petite perle hybride baptisée Réact'E.V.

Ils doivent se retenir de la conduire, mais n'ont pu s'empêcher de faire rugir son moteur juste avant qu'elle ne parte pour le Salon de l'Auto à Genève qui débute la semaine prochaine. Quelques ultimes coups de pinceau de ce bleu électrique sous les passages de roues, un passage à la soufflette, et voilà la belle prête pour sa première sortie face aux photographes. « C'est le premier véhicule hybride que les élèves ont fabriqué. En quatre mois, ils ont réalisé un véritable exploit, car c'est le prototype le plus abouti que nous allons présenter à Genève », commente Pierre Guenebaut, le directeur de



Les élèves d'Espera Sbarro ont dévoilé, hier matin, leur dernière création : Réact'E.V. (pour Ecologic Vehicule) qui sera présentée à Genève la semaine prochaine. Phoro Lionel Vadam

l'école Espera Sbarro. « C'est une voiture de Grand Tourisme, un véhicule de sport, mais aussi de luxe. Un peu dans l'esprit d'une Maserati. Nous voulons prouver qu'Espera

Sbarro est en phase avec son temps. Ce véhicule est la preuve concrète qu'on peut se soucier du développement durable tout en imaginant une voiture de rêve ».

Alison Basque a mis en tout cas tout son cœur et son énergie en participant à ce projet. « J'ai travaillé sur l'habillage intérieur en cuir puis ensuite sur la carrosserie. En passant du dessin à la conception, j'ai appris énormément de choses. Nous avons fabriqué cette voiture de A à Z et je pense que beaucoup de gens vont, comme moi, la trouver magnifique », témoigne l'élève styliste prototypiste de 19 ans. Comme la trentaine d'élèves de

cette promotion, elle espère décrocher un job dans l'univers de l'automobile. « La plupart trouvent du travail rapidement dans leur domaine, mais aussi dans la construction de bateaux ou même l'aéronautique », assure Pierre Guenebaut. « Lorsqu'on sort de l'école Sbarro, cela signifie vraiment quelque chose aux employeurs. Franco Sbarro est une légende ». Une légende qui se fait cependant discrète, puisque le célèbre designer, qui vient de fêter ses 74 ans, ne donne plus, à Montbéliard, que huit heures de cours par an.

Lionel Vadam

## ■ Déjà 500 « diplômés »

L'école Espera Sbarro va célébrer à la fin de l'année son 500<sup>e</sup> « diplômé ». Seulement 10 % des élèves sont issus du cru. Les autres sont originaires de toutes les régions de France, mais aussi de Suisse, Belgique, Luxembourg, Italie et même, c'est arrivé une fois, du Japon. « Depuis son rattachement à l'université de technologie Belfort-Montbéliard, nous nous intéressons beaucoup plus au développement durable et les véhicules fabriqués par les élèves sont moins nombreux mais beaucoup plus aboutis », estime Pierre Guenebaut, le directeur d'une école qui a plus de 20 ans au compteur.