

062	UTBM service communication	Le Pays	21 février 2013
		Aire urbaine	Pôle de compétitivité véhicule du futur - projet Alspstore - FC Lab - IRTES SeT - énergies renouvelables

Véhicule du futur Un 100^e projet pour le Pôle de compétitivité

2013 démarre bien avec un centième projet financé et dix-neuvième projet européen pour le pôle de compétitivité Véhicule du futur. Il aura des retombées dans le Nord Franche-Comté.

Baptisé « Alspstore », ce nouveau projet a pour finalité de favoriser l'intégration croissante des sources d'énergie renouvelable. Il a en tout état de cause, parce qu'il s'inscrit dans le cadre des recherches et développements concernant les nouvelles mobilités, eu l'agrément européen. Le Pôle Véhicule du futur précise que « *Des partenaires de sept pays de l'espace alpin se sont associés pour travailler sur les stratégies et moyens de stockage de d'énergie mobile et stationnaire* ».

C'est aussi et pourquoi l'Uni-

versité de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM) est partenaire dans cette affaire. Le laboratoire SeT (Systèmes et Transports) est impliqué tout comme FC Lab, fédération de recherche qui regroupe, au sein de l'Université de Franche-Comté, tous les laboratoires qui travaillent en région sur les systèmes de pile à combustible. Est associée aussi Freshmile, start-up alsacienne spécialisée dans la mobilité électrique.

Pôle de compétitivité depuis 2005, Véhicule du futur est implanté en Franche-Comté et en Alsace. L'objectif du pôle, qui regroupe 222 entreprises et laboratoires, est de « *stimuler l'innovation par des projets de recherche et de développement et les accompagner vers le marché* ».

JBD



Progresser avec le pôle de compétitivité Véhicule du futur sur le terrain des véhicules et des mobilités du futur.

Photo Jacques Balthazard