

027	UTBM service communication	L'Est Républicain	2 février 2013
		Montbéliard	La Poste - pôle véhicule du futur - MobyPost - véhicule électrique

Société La direction régionale de La Poste assure que les points de contacts seront tous maintenus.

« Enfin, un dialogue constructif »

LE PREMIER à s'en réjouir est Daniel Cassard, président de la Commission départementale de présence postale territoriale (CDPPT). « Enfin, nous avons un vrai dialogue constructif avec La Poste. Par le passé, nous avons vécu de nombreuses situations conflictuelles, des fermetures de bureau intempestives », note le président de l'Association des maires ruraux du Doubs.

Cette « réconciliation » tient, notamment, à l'arrivée du nouveau directeur régional, Mohamed El Gadhi, 50 ans, qui prend les rênes de l'entreprise, assure qu'il fera la différence sur le plan humain : « Je fonctionne dans la transparence, le respect, la confiance ». Le directeur régional veut poursuivre la concertation avec les élus tout en garantissant la pérennité du service. Ainsi, affirme-t-il, « aucun des 446 points de contact régionaux (NDLR : bureaux, agences postales communales, relais-poste) ne fermera ».

Le bureau de Dasle, qui avait fermé ses portes, est aujourd'hui rouvert. Par ailleurs, une enveloppe financière très importante (2.150.000€) est consacrée, depuis deux ans, à la rénovation des antennes : « En dehors du fonds de péréquation et en terme de conditions de travail », précise Mohamed El Gadhi.

Grâce au fonds de péréquation postale (qui intervient en zone urbaine sensible et en milieu rural), l'évolution est



■ Le maire Martial Bourquin se réjouit du « projet international MobyPost ».

Photo Francis REINOSO

également sensible (lire ci-contre). De quoi encore satisfaire les membres de la CDPPT dont les objectifs sont de gérer ce fonds et le maintien des points de contacts : « Nous sommes aussi là pour faire remonter les problèmes », souligne Daniel Cassard. Les partenaires s'étaient réunis hier à Audincourt pour rappeler leur attachement au service public. « Il faut veiller à une politique d'aménagement du territoire », martèle le sénateur-maire Martial Bourquin. « Nous avons un rôle de

vigilance. La Poste ne peut pas évoluer toute seule. Nous devons travailler collectivement », ajoute Joël Mathurin, secrétaire-général de la préfecture.

La Poste se met au vert

Autre thème abordé lors de la conférence de presse : le projet « MobyPost » développé, pour la première fois au niveau national, dans le Doubs (notre article du 2 août 2012). « Nous travaillons à la conception de cinq véhicules fonctionnant à l'hydrogène et

à la pile combustible », rappelle Karine Théa, directrice régionale du Courrier.

L'entreprise, qui s'engage depuis quelques années dans une démarche de responsabilité sociale, a choisi Audincourt (plate-forme de distribution du courrier) pour cette expérimentation à but écologique. « L'objectif est de réduire de 20 % les émissions de CO² d'ici 2015 », poursuit-elle.

Courant 2013, les facteurs de la commune feront donc leur tournée à bord de ces cinq nouveaux véhicules propres

Nombreuses rénovations

► Grâce au fonds de péréquation postale, huit bureaux de poste ont été rénovés dans le Doubs pour la période 2008/2011. Budget total : 545.000€. Sur la période 2011/2012, des travaux ont été réalisés dans 12 autres bureaux. Budget attribué : 1,4 million d'euros. « On fait de plus en plus de très grosses opérations », note Philippe Barbe.

► Concernant le volet environnemental, 30 % des tournées motorisées en Franche-Comté sont effectuées avec des véhicules électriques. Pour le projet MobyPost, l'entreprise publique s'entoure de plusieurs partenaires : le pôle Véhicule du futur de Montbéliard, l'Université technologique de Belfort-Montbéliard (UTBM), l'Institut Pierre-Vernier de Besançon...

actuellement à l'étude. Pour cela, La Poste s'entoure de plusieurs partenaires et entreprises européens. « Nous prévoyons de renouveler l'expérience, ensuite, dans le Jura, à Lons-le-Saunier, avec cinq autres véhicules. L'investissement total pour ces 10 voitures est de 8 millions d'euros », appuie Philippe Barbe, délégué régional du groupe Poste en Franche-Comté. Les facteurs sont activement associés au projet : « Ces véhicules seront ergonomiques », conclut Karine Théa. **Aude LAMBERT**