

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 026 | UTBM service communication | L'Est Républicain | 2 février 2013 |
| | | Montbéliard | innovation - politique - recherche - budget - programmes européens - EDIM |

Montbéliard

Les élus passent les projets de l'UTBM au peigne fin

En Montbéliard



Photo Jean-Luc GILLME

■ La présidente de la Région et le préfet ont observé comment les subventions de l'Europe sont dépensées par les chercheurs.

Innover pour le bien-être

Le comité de suivi régional des programmes européens a visité hier le pôle de recherche de l'UTBM de Montbéliard.

Le bus arrive à 14 h 30 précises devant les portes du département Ergonomie, design et ingénierie mécanique (EDIM) de l'UTBM des Portes du Jura. Un aréopage d'une soixantaine d'élus et de collaborateurs en descend. En tête, Marie-Guite Dufay, la présidente de la région Franche-Comté et Stéphane Fratacci, le préfet de Région, accompagnés par Jacques Hélias, président de PMA.

Leur mission : évaluer l'avancée des projets de recherche financés par les fonds européens. « Ils sont là pour juger nos réalisations », explique François Jouffroy, le responsable de la communication. « Les sommes qui nous sont allouées doivent être utilisées à bon escient. C'est à ce prix que nous en recevons d'autres ».

La sécurité de l'ergonomie

Mourad Madjoub, maître de conférence en mécanique, est chargé de les guider dans les différents ateliers. L'ergonomie des postes de travail semble être le souci majeur des industries locales. Aussi, les



■ Une démonstration virtuelle de la manière dont les gestes sont étudiés.

Photo Jean-Luc GILLME

ingénieurs et les élèves planchent sur les contraintes que subissent les salariés qui travaillent à la chaîne.

Grâce à des capteurs placés sur leur corps, ils sont capables de mesurer le niveau de stress musculaire sur les mouvements à répétition. Le but est bien entendu de faciliter au maximum les tâches manuelles et de repenser la position des objets pour le faire. Un peu plus loin, ils expérimentent leurs solutions de façon virtuelle dans une salle équipée d'écrans, d'ordinateurs et de vidéo projecteurs.

« Nous y invitons des ouvriers pour avoir leurs impressions et procéder à des ajustements », précise Mourad Madjoub. « Les entreprises semblent prendre conscience que le bien-être et l'efficacité de leurs opérateurs passent par de meilleures positions », souligne Denis Sommer, 1^{er} vice-président et responsable du développement économique à la Région.

L'ergonomie concerne aussi l'automobiliste à son volant. Les ordinateurs de bord affichent de nombreuses informations qui obligent parfois

les yeux à quitter la route. Grâce au simulateur de conduite, de petites caméras suivent les mouvements oculaires, souvent portés vers les rétroviseurs. C'est pourquoi les chercheurs ont pensé à y projeter les principales données dont le conducteur a besoin et à définir si elles ne sont pas trop nombreuses. Il s'agit ici de sécurité routière, chère au préfet.

Avant de repartir, les élus, qui semblent positivement impressionnés, sont invités à prendre connaissance des nouveaux matériaux réalisés

Au-dessus de la moyenne

► Ce sont plus de 550 projets qui ont vu le jour en France depuis 2007 avec l'aide du Fonds européen de développement régional (FEDER), pour un montant de 121 millions d'euros, soit 82 % des crédits FEDER disponibles pour les aides au développement économique des territoires, via le soutien à l'innovation et à la compétitivité. La Franche-Comté se situe ainsi légèrement au-dessus de la moyenne des régions Françaises à 79,9 %.

► L'enjeu principal de ce comité de suivi est non seulement d'optimiser la programmation de l'année à venir, mais aussi de redéployer des crédits afin de doter financièrement les projets prioritaires.

par la plateforme mécanique et matériaux. Le plastique est ici mélangé à des fibres végétales. Ces fusions et compressions donnent des produits plus écologiques, résistants et performants, prêts à être utilisés dans la filière automobile.

La boucle est bouclée et tous repartent vers le bus qui doit les conduire à Technoland. Assurément, ce début d'après-midi leur aura permis de constater que le Pays de Montbéliard est toujours à la pointe.

Paul-Henri PIOTROWSKY